MEETING AERIEN

DES ÉTOILES ET DES AILES

samedi **24**
dimanche **25**
septembre
2016

Programme

DES ÉTOILES ET DES AILES

AÉROPORT TOULOUSE FRANCAZAL

toulouse métropole

Aéroport Toulouse Francazal

www.meeting.desetoilesetdesailes.com

Embarquez pour la mission Toulouse, métropole des savoirs

Fière de son histoire et sûre de ses appuis, Toulouse vous invite à voyager dans son univers foisonnant où les mémoires alimentent les perspectives d'avenir, proches ou lointaines... Connaître le passé et comprendre le présent pour mieux construire le futur, se projeter plus haut vers le ciel : c'est le pari ambitieux d'une belle aventure humaine au carrefour du patrimoine, des sciences et de l'innovation.
Venez goûter à cet esprit de conquête et d'innovation né dans les campus de nos grandes écoles, universités et au sein de nos laboratoires renommés.

LAISSEZ-VOUS TENTER PAR LA CONNAISSANCE !
5 ESCALES VOUS ATTENDENT....

LE QUAI DES SAVOIRS

LE MUSÉUM D'HISTOIRE NATURELLE

AEROSCOPIA

LA CITÉ DE L'ESPACE

LA PISTE DES GÉANTS *
*(ouverture prochaine)

toulouse métropole
Toulouse en grand !

Du 19–30 déc 2016*
Parc des Expositions Toulouse

La Fête Foraine des enfants

Plus de 15 manèges et animations en intérieur

* sauf les 24 et 25 décembre

Commandez votre entrée sur www.fete-foraine-toulouse.com

Made by GL events
PARC DES EXPOSITIONS TOULOUSE

COURTYARD Marriott
TOULOUSE AIRPORT

Oléo Pazzo

HOTEL 4* 186 Chambres / RESTAURANT Bistro Méditerranéen

EVENEMENTS 3 salles modulables / AFTERWORKS Musique Live

4bis, rue Alain Fournier | St Martin du Touch | 31300 Toulouse
Tel: 05 34 39 80 00 | www.courtyardtoulouse.fr
cy.tlscy@courtyard.com |
www.facebook.com/courtyardtoulouse

La passion aux commandes...

Photo © ATB

Catherine Gay
Présidente de l'association
Des Etoiles et des Ailes

Deux ans après l'immense succès de la première édition et ses 35 000 visiteurs, l'association Des Etoiles et des Ailes en partenariat avec SEFTA et Toulouse Métropole, organise son grand meeting aérien sur l'aéroport de Toulouse Francazal. Un rendez-vous unique, exceptionnel, durant lequel vous découvrirez les plus beaux, les plus grands, les plus mythiques appareils militaires et civils et les pilotes qui les font s'exprimer dans le ciel avec brio.

Tous les amoureux des ailes, petits et grands, assisteront à l'un des plus grands meetings aériens de l'hexagone dans la capitale mondiale de l'aéronautique durant lequel ils pourront approcher de près des avions de légende d'hier et d'aujourd'hui, venus des quatre coins de l'Europe. Plusieurs patrouilles seront également de la fête dont notre fleuron national, la patrouille de France qui nous fait à nouveau l'honneur de sa présence.

Envolez-vous avec nous pour cette formidable expérience guidée par la passion !

Affiches en vente à la boutique officielle du meeting aérien.

Photo © Bernard Cadène

L'AFFICHE DE BERNARD CADÈNE

«La réalisation de l'affiche a suscité un grand plaisir dans mon travail créatif, pour deux raisons : l'originalité du sujet qui me change de mon activité d'artiste peintre, avec une liberté totale, sans contrainte de la part de Catherine Gay, et mon attachement à Cugnaux où j'habite et où j'ai mon atelier.»

AEROPORT
TOULOUSE - BLAGNAC

1er AÉROPORT DU SUD-OUEST

32 COMPAGNIES AÉRIENNES RÉGULIÈRES

7,6 MILLIONS DE PASSAGERS EN 2015

88 DESTINATIONS EN DIRECT

100% ORIENTÉ SERVICE CLIENT

AÉROPORT TOULOUSE BLAGNAC

www.toulouse.aeroport.fr

TBWA\COMPACT - RCS Toulouse B 327 469 706. Crédit photo : Fotolia.

PROGRAMME

Programme sous réserve de modifications le jour même.

09 h 30 >> 12 h 00
Visite avions statiques : DC3, Noratlas, Catalina, A319 Volotea, Atlantique 2, Extra 200

SOMMAIRE

Éditorial	**03**
Programme	**05**>>**07**
Avions statiques	**08**>>**18**
Avions en vol	**21**>>**39**
Plan du meeting	**28**>>**29**
Zoom sur La Patrouille de France	**40**>>**11**
Zoom sur Dorine Bourneton, Catherine Maunoury	**43**
Exposants	**45**
Des Étoiles et des Ailes	**47**
Aéroport Toulouse Francazal	**49**
Tombola	**51**
Remerciements	**53**>>**55**

Samedi 24 septembre 2016

10 H 00
Arrivée de la Patrouille de France

11 H 00
Départ du Raid Latécoère

13 h 00 >> 14 h 00
Nieuport 17 - SE-5a Biplano - Breguet XIV - Ryan PT-22 - Chipmunk - Nord 3202

14 H 00 >> 15 H 00
Yak 11 - Sea Fury - DC3 - North America T-6 - Cartouche Doré

15 h 00
Patrouille de France

15 h 45
Rafale

16 h 00 >> 17 h 00
MD-312 Flamant - Catalina - Atlantique 2 - Breguet Alizé - Morane-Saulnier Paris - Fouga Zéphyr CM-175

17 h 00 >> 18 h 30
Morane-Saulnier MS-893 - OV-10 Bronco - Planeur Fox MDM-1 - Cap 10 : Dorine Bourneton - AVA 432 - Swift Team - Broussard - Extra 300 : Catherine Maunoury - Curtiss Hawk 75 - Extra 330 - ATR 72-600 - EC 120 Colibri

Réagissez en direct
#meetingdeda

AGENCE TERRASSEMENT & VOIRIES
Z.A. La Ménude
11, Rue André Marie Ampère
31830 PLAISANCE-DU-TOUCH
Tél : 05 62 20 72 72
Mail : toulouseso@guintoli.fr

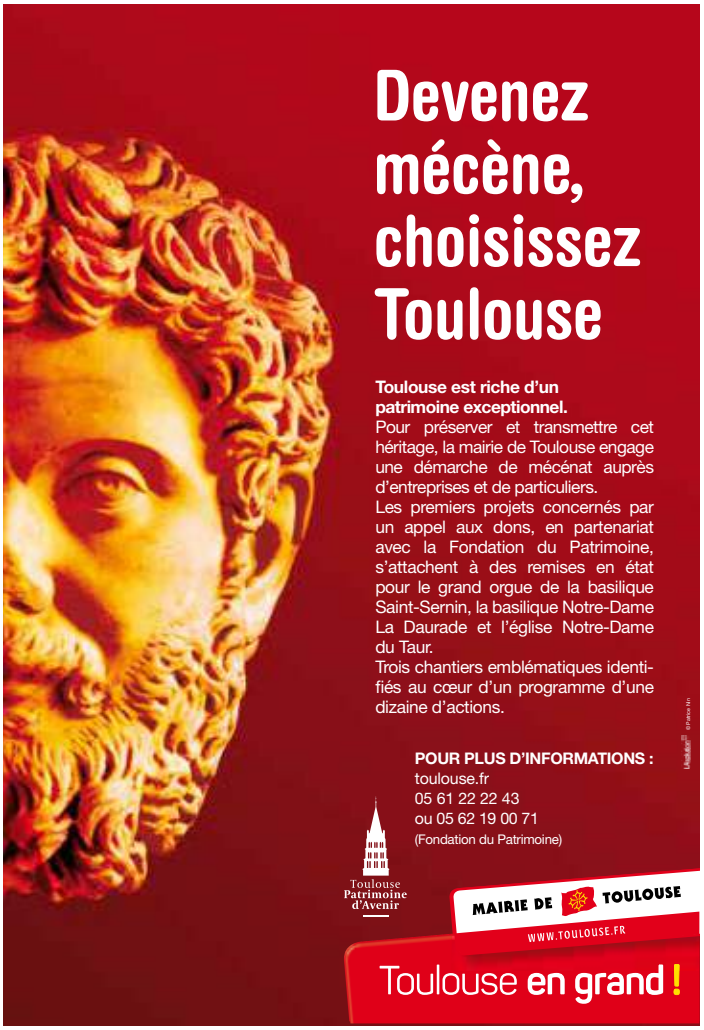
AGENCE CANALISATIONS & RÉSEAUX
4, Impasse de Boudeville – Z.I. de Thibaud
31100 TOULOUSE
Tél : 05 62 14 74 90
Mail : mpcana@ehtp.fr

AGENCE GÉNIE CIVIL
114, route d'Ox
31600 MURET
Tél : 05 34 46 01 20
Mail : drmp@nge-gc.fr

AGENCE RÉSEAUX SECS – CFO/CFA
5, Chemin de Moundran
31470 FONSORBES
Tél : : 05 34 47 88 40
Mail : agencemp@lacis.fr

www.nge.fr

NGE BÂTISSEUR D'INFRASTRUCTURES



Devenez mécène, choisissez Toulouse

Toulouse est riche d'un patrimoine exceptionnel.
Pour préserver et transmettre cet héritage, la mairie de Toulouse engage une démarche de mécénat auprès d'entreprises et de particuliers.
Les premiers projets concernés par un appel aux dons, en partenariat avec la Fondation du Patrimoine, s'attachent à des remises en état pour le grand orgue de la basilique Saint-Sernin, la basilique Notre-Dame La Daurade et l'église Notre-Dame du Taur.
Trois chantiers emblématiques identifiés au cœur d'un programme d'une dizaine d'actions.

POUR PLUS D'INFORMATIONS :
toulouse.fr
05 61 22 22 43
ou 05 62 19 00 71
(Fondation du Patrimoine)

Toulouse Patrimoine d'Avenir

MAIRIE DE TOULOUSE
WWW.TOULOUSE.FR

Toulouse en grand !

HÔTEL PULLMAN TOULOUSE AIRPORT

DÉTENDEZ VOUS !

100 chambres *tennis extérieur* *restaurant*
sauna *solarium* *salle de fitness*
piscine intérieure chauffée *terrasse*

2, Avenue Didier Daurat 31700 Blagnac | Réservation + 33 (0)5 34 56 11 11 |

Programme sous réserve de modifications le jour même.

Dimanche 25 septembre 2016

Un meeting commenté par Bernard Chabbert

Photo © Bernard Chabbert

Né d'un père pilote à l'Aéropostale, Bernard Chabbert a commencé à piloter à l'âge de 15 ans. Il totalise ainsi plus de 1 600 heures de vol sur plus de 250 types d'avions différents dont certains de collection (Lockheed Electra, B 25 Mitchell, PT 17, etc.). A la fois journaliste et auteur, il a rédigé plus de 1 200 articles, cinq livres et il a reçu trois récompenses internationales Aerospace Journalist of the Year Awards. Chaque année il commente plusieurs meetings aériens, dont ceux de La Ferté-Alais, du Salon du Bourget, de Payerne et Bex en Suisse et de Duxford pour ne citer que les plus connus. Ses commentaires à la fois poétiques et engagés sont très appréciés des spectateurs, qu'ils soient spécialistes ou non.
Il est aujourd'hui un personnage reconnu du monde des meetings aériens français et il a fait découvrir et aimer l'aéronautique à de nombreuses personnes.

11 h 30
Début des présentations en vol et largage des parachutistes de l'armée de l'air

11 h 40 >> 12 h 00
Nieuport 17 - SE-5a - Breguet XIV - Ryan PT-22 - Chipmunk

12 h 00 >> 13 h 00
Nord 3202 - Yak 11 - Hawker Sea Fury - Catalina - DC3

13 h 00 >> 14 h 00
North America T-6 - Cap 10 : Dorine Bourneton - AVA 432 - Atlantique 2 - Breguet Alizé - Morane Saulnier Paris

14 h 00 >> 15 h 00
Fouga CM-175 Zéphyr - MD-312 Flamant - Noratlas 2501 - Cartouche Doré

15 h 25 >> 16 h 00
Patrouille de France (Alphajet) - Rafale

16 h 00 >> 17 h 00
Morane Saulnier MS-893 - OV 10 Bronco - Fox Planeur MDM-1 - Swift Team - Broussard - Curtiss Hawk 75

17 h 00 >> 18 h 00
Extra 300 (Catherine Maunoury) - Extra 330 - ATR-72-600 - Airbus A319 Volotéa - EC120 Colibri -
Départ du Beluga

Réagissez en direct
#meetingdeda

AVIONS STATIQUES*

BELUGA

Dimensions :
Envergure : 44,84 m
Longueur : 56,15 m
Hauteur : 17,24 m
Vitesse maximale :
700 km/h sur 5 000 km
Constructeur :
Airbus
Mise en service :
1995
Propriétaire :
Airbus

La société ATI (Airbus Transport International), compagnie aérienne à part entière et filiale d'Airbus, assure la gestion de la flotte des Beluga dont la tâche première est de transporter les composants d'Airbus à travers l'Europe pour l'assemblage final à Toulouse ou à Hambourg. Les Beluga sont aussi utilisés pour transporter différents chargements spéciaux (composants de station spatiale, grandes œuvres d'art fragiles, des machines industrielles, et des hélicoptères entiers). La charge maximum est de 47 tonnes.

ATR 72-600 HOP

Dimensions :
Envergure : 27,10 m
Longueur : 27,20 m
Hauteur : 7,72 m
Vitesse maximale :
510 km/h
Constructeur :
ATR
Mise en service :
2011
Propriétaire :
HOP!

L'ATR 72-600 est un avion de transport à turbopropulseurs pouvant accueillir jusqu'à 78 passagers.
Lancée en 2007, la nouvelle série 600 a depuis conquis de nombreux transporteurs permettant ainsi à ATR de dépasser largement son concurrent canadien Bombardier dans le domaine des avions turbopropulsés.

CIRRUS SR22

Dimensions :
Envergure : 11,68 m
Longueur : 7,92 m
Hauteur : 2,71 m
Vitesse maximale :
343 km/h
Constructeur :
Cirrus
Mise en service :
2001
Propriétaire :
Armée de l'air

Le Cirrus SR22 est un avion monomoteur léger quadriplace produit par le constructeur aéronautique américain Cirrus Design à partir de 2001.
Basé sur le Cirrus SR20, il dispose d'un moteur plus puissant (310 ch), d'une envergure plus importante et d'une capacité de carburant plus élevée (348 litres). Il équipe l'armée de l'air et la marine pour la formation initiale de ses élèves pilotes.

*sous réserve de modification

AVIONS STATIQUES*

PANAVIA TORNADO

Dimensions :
Envergure :
à 25 degrés : 13,91 m
à 67 degrés : 8,60 m
Longueur 18,68 m
Hauteur 5,95 m
Vitesse maximale :
2 338 km/h
Constructeur :
Panavia Aircraft
Mise en service :
1985
Propriétaire :
RAF

Le Panavia Tornado est un avion de combat multi-rôles développé en commun par l'Italie, le Royaume-Uni, et l'Allemagne durant les années 1970. Il a été produit à pratiquement 1 000 exemplaires et mis en service dans les années 1980. Biplace, biréacteur, avec des ailes à géométrie variable, ses réacteurs sont équipés d'un inverseur de poussée, permettant de réduire la longueur de piste nécessaire à l'atterrissage. Le Tornado a été engagé lors de plusieurs conflits, souvent simultanément par plusieurs forces aériennes différentes.

BOEING STEARMAN

Dimensions :
Envergure : 9,81 m
Longueur : 7,54 m
Hauteur : 2,95 m
Vitesse maximale :
217 km/h
Constructeur :
Boeing
Mise en service :
1934
Propriétaire :
Sarah Vrancken

Le Boeing-Stearman Model 75 est un biplan utilisé comme un avion d'entraînement militaire, dont au moins 9 783 modèles ont été construits aux États-Unis par le fabricant Boeing et Stearman durant les années 1930 et 1940.
Il sert de formateur principal pour l'United States Army Air Forces. Après la fin du conflit, des milliers d'avions en surplus sont vendus sur le marché civil. Dans les années immédiates de l'après-guerre, ils sont devenus populaires comme avion sport et avion d'agriculture.

CUBCRAFTERS CARBON CUB

Dimensions :
Envergure : 9,81 m
Longueur : 7,54 m
Hauteur : 2,95 m
Vitesse maximale :
210 km/h
Constructeur :
Cubcrafters
Mise en service :
2015
Propriétaire :
Eric Delesalle

Dérivé du célèbre Piper Cub, cet appareil, assemblé en kit à Muret, est capable de décoller sur seulement 60 m !
Il ne pèse que 430 kg à vide et est propulsé par un moteur de 180 cv. C'est donc en reprenant l'esprit du Cub des années 30 mixé à la technologie de la CAO et des matériaux du XXIe siècle que la société Cubcrafters a réussi à offrir de telles performances.

PA-17 VAGABOND

Dimensions :
Envergure : 8,92 m
Longueur : 5,69 m
Hauteur : 2,00 m
Vitesse maximale :
163 km/h
Constructeur :
Piper
Mise en service :
1949
Propriétaire :
Gerard Daspet

Le PA-17 est un avion léger d'entrainement dérivée du PA- 15. Cet appareil peut emporter deux personnes sur environ 400 km à 150 km/h. Il est principalement utilisé pour le pilotage de loisir et l'entrainement.

*sous réserve de modification

AVIONS STATIQUES*

BÜCKER

Dimensions :
Envergure : 7,40 m
Longueur : 6,62 m
Hauteur : 2,25 m
Vitesse maximale :
183 km/h
Constructeur :
Bücker Flugzeugbau
Mise en service :
1934
Propriétaire :
Bernard Bacquie

Le Bücker Bü 131 Jungmann («jeune homme») était un biplan d'entraînement réalisé par Bücker Flugzeugbau qui fut utilisé par la Luftwaffe pendant la Seconde Guerre mondiale.
Environ 5 000 exemplaires furent fabriqués au total dont 3 000 en Allemagne.

PA-28 CHEROKEE

Dimensions :
Envergure : 9,18 m
Longueur : 7,08 m
Hauteur : 2,20 m
Vitesse maximale :
230 km/h
Constructeur :
Piper Aircraft
Mise en service :
1960
Propriétaire :
François Garet

Le PA-28 est un avion en métal, monomoteur à pistons, non pressurisé, à ailes basses, à train tricycle et muni d'une seule porte du côté du co-pilote. Il a été décliné en plusieurs versions depuis 1960 : Cherokee, Warrior, Archer, Dakota, Arrow.
32 778 PA-28 ont été construits, ce qui en fait le 4e avion le plus produit au monde.

STAMPE

Dimensions :
Envergure : 8,40 m
Longueur : 6,90 m
Hauteur : 2,78 m
Vitesse maximale :
188 km/h
Constructeur :
Stampe & Vertongen
Mise en service :
1937
Propriétaire :
Daniel Clouet

NOUVEAUTÉ 2016

Le Stampe SV-4 est un biplan conçu pour l'entraînement qui fut plus tard utilisé pour la voltige aérienne. Les lettres « SV » de son nom viennent des ingénieurs belges Jean Stampe et Maurice Vertongen, concepteurs de cet avion.

Anecdote : Le Stampe n'est pas mort ! Depuis les années 1980, il attire des pilotes privés amateurs d'avions anciens. En Belgique et en France, mais aussi dans bien d'autres pays, les SV-4 continuent de voler. Tous les ans, à la fin du mois de juillet, une compétition, la Coupe d'Anjou, réunit des Stampe sur l'aérodrome d'Angers-Marcé pour une amicale compétition de voltige.

*sous réserve de modification

AVIONS STATIQUES*

MORANE SAULNIER MS733

Dimensions :
Envergure : 11,29 m
Longueur : 9,34 m
Hauteur : 3,46 m
Vitesse maximale :
240 km/h
Constructeur :
Morane-Saulnier
Mise en service :
1952
Propriétaire :
Gérard Desbois

NOUVEAUTÉ 2016

Le Morane-Saulnier MS.733 Alcyon est un avion d'entraînement français militaire comme civil. Il dispose d'une instrumentation complète qui en ont fait un avion de formation par excellence. Mais il a aussi été un avion militaire utilisé en Algérie comme avion anti-guérilla. Il était alors armé de mitrailleuses, de paniers lance-roquettes et de bombes anti-personnelles.

Photo © Patrick de Coninck

GLOBE SWIFT

Dimensions :
Envergure : 8,94 m
Longueur : 6,35 m
Hauteur : 1,88 m
Vitesse maximale :
298 km/h
Constructeur :
Globe/Temco Swift
Mise en service :
1946
Propriétaire :
Swift Team

Le Globe Swift CG-1B connu aussi sous le nom de Globe/Temco Swift, est un monomoteur biplace léger, datant de l'époque de la Seconde Guerre Mondiale avec un profil proche de celui du P-51 Mustang (célèbre wardbird).
La puissance d'origine a été augmentée grâce à un moteur Lycoming de 200 cv pour N41P et un moteur Continental de 210 cv pour les autres Swifts.
L'instrumentation a elle aussi évolué vers des appareils de dernière générations.
Les vitesses maximums de ces avions sont de l'ordre de 300 km/h et ils sont capables de voler par tout temps et aptes à la voltige.
Polyvalents, ces avions très dynamiques et puissants sauront créer un spectacle inédit et unique lors des vols en patrouille comme une réelle course poursuite, grace à leurs puissants fumigènes soulignant les trajectoires.

CAUDRON SIMOUN

Dimensions :
Envergure : 10,40 m
Longueur : 8,70 m
Hauteur : 2,15 m
Vitesse maximale :
300 km/h
Constructeur :
Société des avions Caudron
Mise en service : 1935
Propriétaire :
Association Renaissance Caudron Simoun

Le Caudron Simoun est un avion de tourisme français construit par la Société des avions Caudron. Rachetée en 1933 par Louis Renault cette société était alors connue sous le nom Caudron-Renault.
Le Simoun fut un des premiers avions de tourisme capable d'atteindre 300 km/h. Il était équipé d'une hélice Ratier 2 pales à pas variable. Il n'existe aujourd'hui que deux survivants Caudron Simoun, l'un est en exposition permanente au Musée de l'Air et de l'Espace de Paris-Le Bourget, le second a l'ambition de retourner dans le ciel d'Europe grâce à l'Association pour la Renaissance du Caudron Simoun.

*sous réserve de modification

master films

LA SOLUTION RF
SHARE YOUR LIVE EVENT

Créateur DE CONTENUS et de SOLUTIONS de diffusion

Création Birds communication

AUDIOVISUEL
Vidéo | 3D
Motion Design

PHOTO
Photo Booth | Reportage
Portrait

LIVE
Transmission | Satellite
Webcast | HF

CAPTATION D'ÉVÈNEMENTS
Caméra embarquée
Multi-cam

DIFFUSION
Interactive | Immersive
Tablette | Borne | Mur d'images | Vidéo projection

MASTER FILMS
7 rue Michel Labrousse, 31100 **Toulouse** 05 34 60 22 22 | 21 Boulevard Grenelle, 75015 **Paris** 01 74 90 37 79
contact@masterfilms.fr - www.masterfilms.fr

LA SOLUTION RF
7 rue Michel Labrousse, 31100 **Toulouse** | 06 21 14 99 21 contact@lasolutionrf.com - www.lasolutionrf.com

AVIONS STATIQUES*

HUMBERT TETRAS

Dimensions :
Envergure : 10,10 m
Longueur : 6,50 m
Hauteur : 2,06 m
Vitesse maximale :
194 km/h
Constructeur :
Humbert Aviation
Mise en service :
1994
Propriétaire :
D.Apercé

NOUVEAUTÉ 2016

L'Humbert Tétras est un avion français à 2 sièges ultraléger à un seul moteur et à ailes hautes. Il est disponible en kit ou tout déjà monté.

BEECHCRAFT BARON 55

NOUVEAUTÉ 2016

Dimensions :
Envergure : 11,53 m
Longueur : 8,61 m
Hauteur : 2,92 m
Vitesse maximale :
390 km/h
Constructeur :
Beechcraft
Mise en service :
1961
Propriétaire :
C. Macara

Le Beechcraft Baron est un avion léger bimoteur de grand tourisme et d'affaire. Il s'agit en fait d'une famille d'avions d'une capacité de quatre à six personnes.

NC 859 S

NOUVEAUTÉ 2016

Dimensions :
Envergure : 11,27 m
Longueur : 8,25 m
Hauteur : 2,00 m
Vitesse maximale :
175 km/h
Constructeur :
SNCAN
Mise en service :
1949
Propriétaire :
Association APPARAT

Initialement immatriculé F-BDYO, cet avion est le n°4 d'une série très limitée. Mais c'est également le seul et unique survivant de la série ! A l'origine, le YO a été affecté au SEFA de St-Auban comme remorqueur ; puis il a été cédé aux domaines en 1972 et racheté par l'aéroclub de la formation aéronautique à St-Cyr l'Ecole, où il faisait principalement des sondages météo pour le vol à voile. Il a été radié des registres en 1974 et acheté par Bernard Gabolde en 1976, qui l'a mis à disposition de l'APPARAT « à vie ».

*sous réserve de modification

Quality Hotel Toulouse Sud

★ ★ ★ ★

- NOUVEAU -

Laissez vous surprendre...
Poussez les portes de l'Hôtel Rond !

90 chambres modernes
2 salons de travail
Petit déjeuner buffet
Parking gratuit

Quality Hotel Toulouse Sud
3 avenue Irène Joliot Curie – 31100 Toulouse
05 61 40 30 30
accueil@qualityhoteltoulousesud.fr

www.choicehotels.fr/fr490

RAID LATÉCOÈRE

« L'AÉRIEN POUR RELIER LES HOMMES »

ÉDITION 2017

RAID LATÉCOÈRE

UNE AVENTURE HISTORIQUE ET SOLIDAIRE

SUR LES TRACES DES LIGNES LATÉCOÈRE ET AÉROPOSTALE

WWW.RAID-LATECOERE.ORG

Suivez-nous sur

AFRIQUE • AMÉRIQUE DU SUD • EUROPE • HYDRAVIONS

Hôtel 5* situé en plein centre historique, sur la place du Capitole, qui compte 162 chambres et suites luxueuses

CROWNE PLAZA®
TOULOUSE

Plus de 300m² de salles de réunions, entièrement équipées pour vos séminaires

Découvrez également notre restaurant où la cuisine spontanée et créative de notre Chef ravira vos papilles !

7, place du Capitole | 31 000 TOULOUSE
Informations & réservations | tel : 05 61 61 19 19

Crowne Plaza Toulouse www.crowneplaza.com/toulouse

AVIONS STATIQUES*

MINICAB GY-201

Dimensions :
Envergure : 7,60 m
Longueur : 5,45 m
Hauteur : 1,65 m
Vitesse maximale :
198 km/h
Constructeur :
Constructions
Aéronautiques du Béarn
Mise en service :
1949
Propriétaire :
A. Bachelot

Le Gardan GY-201 est un avion de tourisme et d'écolage. Cet avion est très apprécié par sa finesse, son agrément de pilotage ainsi que pour sa facilité d'entretien et son authenticité.

AUTOGIRE

Dimensions :
Envergure : - m
Longueur : 5,20 m
Hauteur : 2,65 m
Vitesse maximale :
204 km/h
Constructeur :
DTA
Mise en service :
2008
Propriétaire :
R. Dorrego

Le J-RO est un véritable cabriolet du ciel. En hiver, on peut voler à l'abri du froid et en été, retrouver les joies et le plaisir du vol en grand air. Fabriqué par la société française DTA, le J-Ro bénéficiede la qualité de construction et de conception, qui font de DTA un des leaders mondiaux en aviation ultra-légère.

EXTRA 200

Dimensions :
Envergure : 7,50 m
Longueur : 6,50 m
Hauteur : 2,70 m
Vitesse maximale :
401 km/h
Constructeur :
Extra Aircraft
Mise en service :
1996
Propriétaire :
MPV

L'Extra 200 est un appareil biplace d'entraînement à la voltige avancée.

CESSNA 195

Dimensions :
Envergure : 11,02 m
Longueur : 8,33 m
Hauteur : 2,18 m
Vitesse maximale :
298 km/h
Constructeur :
Cessna
Mise en service : 1945
Propriétaire :
Association Foug'Air
basée à Chateauroux,
Bruno Chauvet

Cet avion est totalement construit en aluminium. Il a été principalement utilisé par l'US Air Force, l'US Army et l'Air National Guard, en tant qu'avion utilitaire ou de transport léger.

*sous réserve de modification

Le projet Mobilités 2025/2030 avance !

Studio graphique **ogham** / Shutterstock

smtc-tisseo.fr

SMTC tisséo

AVIONS STATIQUES*

ZLIN Z-526

NOUVEAUTÉ 2016

Dimensions :
Envergure : 10,60 m
Longueur : 8,00 m
Hauteur : 2,00 m
Vitesse maximale :
244 km/h
Constructeur :
Zlin Aircraft
Mise en service :
1959
Propriétaire :
Association APPARAT

Le Zlin Z-526 Akrobat est un avion de voltige Tchèque.

PENDULAIRE

Photo © Appulma

NOUVEAUTÉ 2016

Un pendulaire est un aéronef ultra-léger motorisé (ULM) ou un planeur ultra léger à motorisation auxiliaire (PULMA) qui se pilote par déplacement du centre de gravité. Le centre de gravité se trouve au-dessous de l'aile delta, comme un pendule.

E-EOLE

NOUVEAUTÉ 2016

Dimensions :
Envergure : 13,7 m
Longueur : 4,60 m
Hauteur : 2,90 m
Vitesse maximale :
244 km/h
Constructeur :
Association Breguet XIV – IUT Paul Sabatier
Mise en service :
-
Propriétaire :
Association Breguet XIV – IUT Paul Sabatier

E-EOLE GMP TOULOUSE

Éole (du nom d'Éole, maître des vents dans la mythologie grecque) est le premier prototype d'avion construit par Clément Ader. S'inspirant de la morphologie des chauves-souris, l'appareil fut testé le 9 octobre 1890, dans le parc du château de Gretz-Armainvilliers : il aurait réussi à s'élever à quelque 20 cm du sol, sur 50 mètres environ, marquant ainsi le début de l'aviation. 125 ans après l'envol historique de l'Eole de Clément Ader, voici L'E-Eole. Pour marquer le 100e anniversaire du premier envol, une réplique a été conçue et réalisée en 1990 par quatre élèves ingénieurs de l'École Centrale de Paris. Equipé d'un moteur thermique de type Rotax, l'Eole 90 a comme son aîné 100 ans plus tôt, fait quelques envolées avec notamment l'astronaute Patrick Baudry aux commandes. Retrouvée à l'état d'épave en 2006 au château de Ribonnet (ancienne propriété viticole de C. Ader), l'Eole 90, a été sauvegardé et partiellement restauré par l'association toulousaine Breguet XIV qui a décidé de donner une nouvelle vie à sa réplique sous le nom d'E-Eole, au travers d'un projet pédagogique visant à la reconfigurer en machine volante dotée d'une motorisation électrique.

*sous réserve de modification

AVIONS STATIQUES*

FAIRCHILD 24

Dimensions :
Envergure : 11,80 m
Longueur : 2,34 m
Hauteur : 7,27 m
Vitesse maximale :
200 km/h
Constructeur :
Fairchild Engine & Airplane Corporation
Mise en service :
1932
Propriétaire :
JC Motteler

NOUVEAUTÉ 2016

Le Fairchild 24 est un avion léger américain des années 1930. Il est utilisé par l'USAAC comme avion de transport militaire sous la désignation UC-61.

BUSARD MP 205

Dimensions :
Envergure : 6,00 m
Longueur : 5,40 m
Hauteur : 1,50 m
Vitesse maximale :
290 km/h
Constructeur :
Robert Lefebvre
Mise en service :
1973
Propriétaire :
B. Marichy

L'avion racer MP 205 Busard un racer de construction amateur monoplan à aile basse. Il fut construit dans les hangars de Francazal.

CTLS

Propriétaire :
Aéroclub Mermoz

Le CTLS est une extrapolation de l'ULM CT dans le monde avion. C'est un avion moderne et performant adapté à tous, élèves comme brevetés.

PLANEUR PEGASE

Dimensions :
Envergure : 15,00 m
Longueur : 6,80 m
Hauteur : 1,42 m
Vitesse maximale :
250 km/h
Constructeur :
Centrair
Mise en service :
1981
Propriétaire :
FFVV

Le Centrair C101 Pégase est un planeur monoplace de classe standard abondamment utilisé dans les clubs français, en raison de son origine française et de sa polyvalence (simplicité de pilotage, performance, sécurité). Il est également utilisé pour former les officiers pilotes de l'amée de l'air.

*sous réserve de modification

BANQUE POPULAIRE OCCITANE,
MÉCÈNE DES ÉVÉNEMENTS QUE VOUS AIMEZ

MEETING AÉRIEN «DES ÉTOILES ET DES AILES»

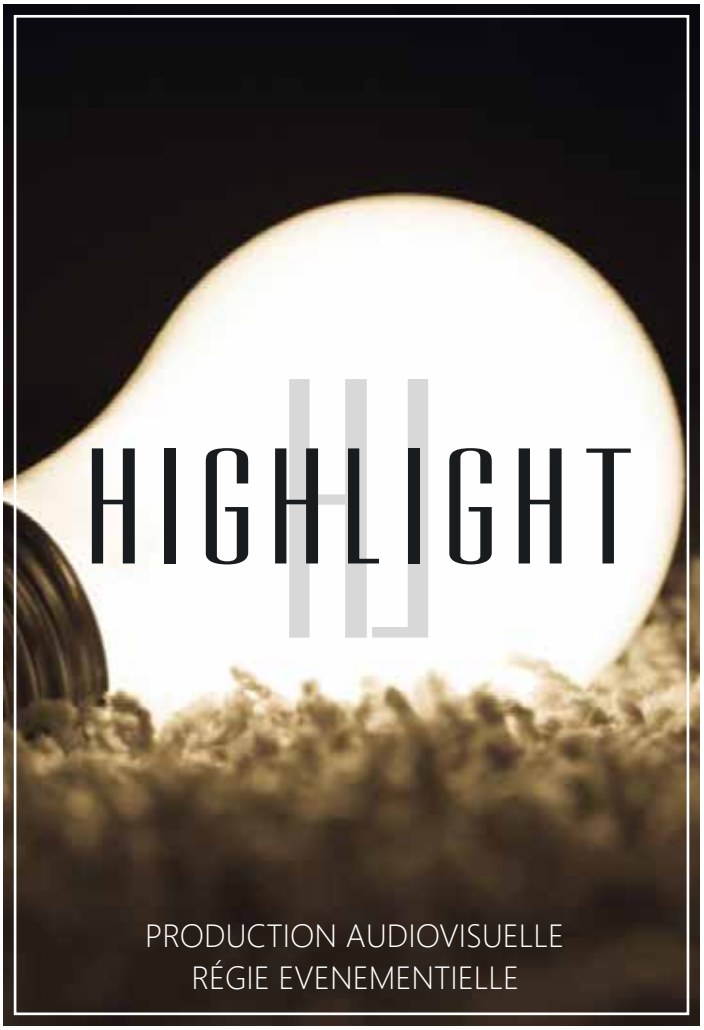
Avec le mécénat de

BANQUE POPULAIRE

BANQUE & ASSURANCE

Banque Populaire Occitane, Société anonyme coopérative de Banque Populaire à capital variable, régie par les articles L512-2 et suivants du Code Monétaire et Financier et l'ensemble des textes relatifs aux Banques Populaires et aux établissements de crédit - Intermédiaire en assurance inscrit à l'ORIAS sous le N° 07 022 714. Immatriculée au Registre du commerce et des sociétés sous le numéro sirien RCS TOULOUSE 560 801 300, ayant son siège social 33-43 avenue Georges Pompidou à Balma (31130). Crédits photos: Thinkstock, Fotolia. Création [illegible] – 239 route de Saint-Simon, Toulouse (31100) - RCS Toulouse B 327 469 706. Juin 2016.

france bleu toulouse
Écoutez la radio d'ici !
90.5 FM
Ecoutez, on est bien ensemble
francebleu.fr


HIGHLIGHT
PRODUCTION AUDIOVISUELLE
RÉGIE EVENEMENTIELLE

PRENEZ
DE LA HAUTEUR
STRATÉGIE - DESIGN - DÉVELOPPEMENT - SUCCÈS
B!rds
communication
AGENCE DE COMMUNICATION – WWW.BIRDSCOM.FR – 05 61 26 86 28

www.groupedallard.fr/citroen
DÉCOUVREZ LA CITROËN E-MEHARI
Cabriolet électrique 4 places
CRÉATIVE TECHNOLOGIE
CITROËN
CITROËN GROUPE DALLARD
TOULOUSE MONTAUDRAN - 24 AVENUE DIDIER DAURAT 31400 TOULOUSE - 05 62 16 65 85
MURET - IMPASSE JACQUES MONOD 31600 MURET - 05 62 11 60 40
SAINT-GAUDENS - AVENUE FRANCOIS MITTERRAND 31800 SAINT-GAUDENS - 05 62 00 81 81

AVIONS EN VOL*

1er RTP

Photo © 1er RTP

Le 1er Régiment de train parachutiste (RTP), basé à Francazal, fait partie de la 11e brigade parachutiste.
Créé en 1999, il est l'héritier des traditions des bases aéroportées d'Indochine et d'Afrique du Nord. Unique régiment de l'armée de terre spécialisé dans l'appui à la projection et le soutien par voie aérienne, le 1er RTP est spécialisé dans l'aérotransport, l'aéroportage et l'aérolargage.

NOUVEAUTÉ 2016

Photo © 1er RTP

Photo © 1er RTP

EQUIPE DE PARACHUTISME DE L'ARMÉE DE L'AIR

NOUVEAUTÉ 2016

S'inscrivant dans la longue tradition du parachutisme militaire français, l'équipe militaire de parachutisme de l'armée de l'air est une vitrine de choix pour représenter l'armée de l'air lors de manifestations aériennes et de compétitions nationales et internationales, avec de brillants résultats obtenus.
L'équipe est composée de quinze personnes détachées sur la plate-forme de Tallard à proximité de Gap.

*sous réserve de modification

VILLE DE CUGNAUX

Bienvenue à vous chers(ères) ami(e)s de l'aéronautique.

Je suis très heureux que Francazal reçoive de nouveau le Meeting aérien des Etoiles et des Ailes. Cugnaux est particulièrement fière de sa tradition aéronautique ; cette rencontre est l'occasion de partager notre histoire avec des milliers de visiteurs venus de tous horizons. Que Bernard Cadène, notre artiste cugnalais, ait dessiné le visuel de cette journée, nous flatte tout autant.

Déjà 2014 a été un succès et a ravi petits et grands. Cette nouvelle édition promet aussi de belles surprises, tant au sol que dans les airs.

Merci aux organisateurs, aux bénévoles, aux pilotes et aux équipages ainsi qu'à tous ceux qui ont œuvré pour nous proposer ces démonstrations.

Place au spectacle... et aux rêves !

CUGNAUX

Alain Chaléon,
Maire de Cugnaux

AVIONS EN VOL*

NIEUPORT 17

Dimensions :
Envergure : 8,20 m
Longueur : 5,80 m
Hauteur : 2,40 m
Vitesse maximale :
164 km/h
Constructeur :
Nieuport (France)
Mise en service :
1916
Propriétaire :
Thomas Laurent

Le Nieuport 17 était un avion de chasse biplan français de la Première Guerre mondiale. Les Allemands, impressionnés par les performances du chasseur français, en réalisèrent une copie très fidèle : le Siemens-Schuckert DI. L'appareil présenté est une reproduction de l'appareil du pilote «Père Dorme» lors de la guerre de 14-18.

SE-5A

Dimensions :
Envergure : 8,11 m
Longueur : 6,38 m
Hauteur : 2,89 m
Vitesse maximale :
222 km/h
Constructeur :
Royal Aircraft Factory
Mise en service :
1917
Propriétaire :
Alain Roy

Le S.E.5 (pour Scout Experimental 5) a été développé par la société Royal Aircraft Factory située à Farnborough. Il était équipé du nouveau moteur V8 Hispano-Suiza 8a de 150 ch. Le premier prototype vola le 22 novembre 1916 mais celui-ci fut perdu en s'écrasant, tout comme le deuxième prototype. Un troisième fut donc construit pour permettre la mise au point de l'appareil.
Bien que le S.E.5 n'eut pas une grande notoriété, cet appareil était malgré tout un des avions les plus importants de la Première Guerre mondiale. Il arriva sur le front en mars 1917, à un moment où les Allemands dominaient le combat aérien.

BREGUET XIV

Dimensions :
Envergure : 14,36 m
Longueur : 8,87 m
Hauteur : 3,30 m
Vitesse maximale :
185 km/h
Constructeur :
Breguet Aviation (France)
Mise en service :
1917
Propriétaire :
Association Breguet 14

Le Breguet XIV était un biplan français utilisé pendant la Première Guerre mondiale comme avion de reconnaissance et comme bombardier. Il reste surtout célèbre pour avoir participé à l'épopée de l'Aéropostale aux mains de pilotes comme Mermoz, Daurat, St Exupéry et Guillaumet. Il s'agit ici de la reconstitution contemporaine à l'identique d'un de ces appareils.

RYAN PT-22

Dimensions :
Envergure : 9,17 m
Longueur : 6,83 m
Hauteur : 2,18 m
Vitesse maximale :
200 km/h
Constructeur :
Ryan Aeronautical Company
Mise en service : 1934
Propriétaire :
Southern Aircraft Consultancy Inc. Trustee

Le Ryan PT22 est un avion d'entraînement militaire biplace américain développé peu avant la seconde guerre mondiale. Il fut exporté aux Indes néerlandaises, au Guatemala, au Honduras et au Mexique.

Anecdote :
Le 5 mars 2015, l'acteur Harrison Ford aux commandes de son PT-22, est obligé de procéder à un atterrissage forcé sur un terrain de golf de Los Angeles à la suite d'une avarie.

*sous réserve de modification

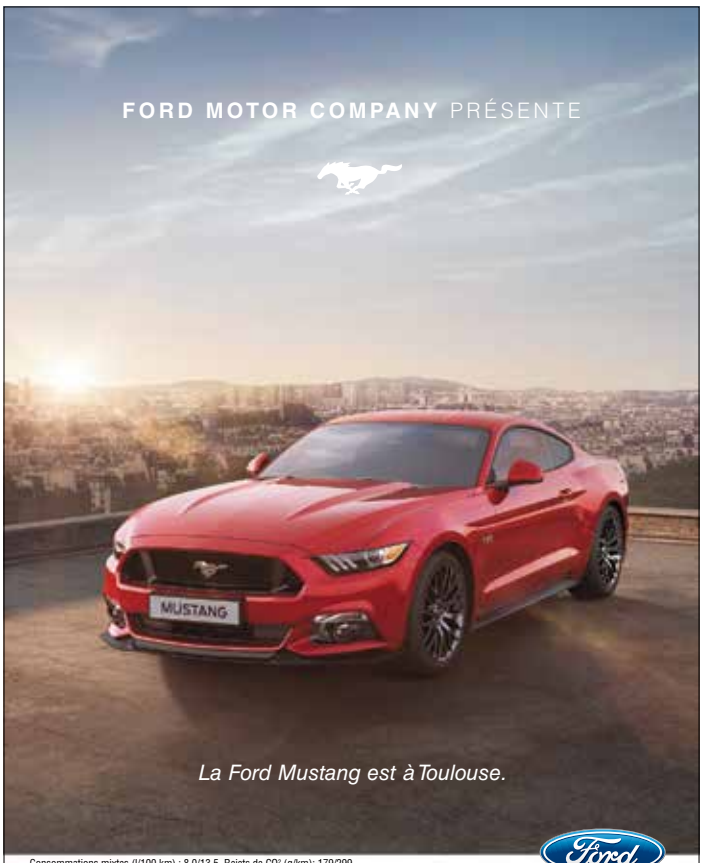
RETROUVEZ
TOUS LES EVENEMENTS
PRES DE CHEZ VOUS SUR
DIGITICK.COM,
LA BILLETTERIE DE
TOUTES VOS SORTIES

CONCERT / SPECTACLE / FESTIVAL / CIRQUE / THEATRE...

TELECHARGEZ VOS BILLETS EN LIVE
(SUR ORDINATEUR ET MOBILE)

LE BIKINI, LE ZENITH DE TOULOUSE, LE PHARE,
CASINO THEATRE BARRIERE DE TOULOUSE...

digitick .com



Consommations mixtes (l/100 km) : 8,0/13,5. Rejets de CO^2 (g/km): 179/299
(données homologuées conformément à la Directive 80/1268/EEC amendée).

www.fordautoservices.fr
www.ford-toulouse.fr

MURET
AUTO SERVICES
RN 117 - A64
Sortie 36 Entrée Muret
Tél. 05 62 11 61 61

TOULOUSE NORD
SLADA
Barrière de Paris
Bd Silvio-Trentin
Tél. 05 61 13 54 54

TOULOUSE SUD
AUTO SERVICES
ROCADE EST - Sortie 18
134, rte de Revel
Tél. 05 61 36 86 86

VOLOTEA
FAISONS BOUGER LES LIGNES

QUI PART EN VACANCES CET AUTOMNE
DE TOULOUSE À PARTIR DE 29,99€ ?

- VENISE
- PALERME
- SPLIT NOUVEAU
- PRAGUE NOUVEAU
- GRAN CANARIA NOUVEAU
- MALAGA NOUVEAU
- PALMA DE MAJORQUE
- TENERIFE SUD
- AJACCIO
- FIGARI SUD CORSE
- BREST NOUVEAU
- STRASBOURG NOUVEAU
- BASTIA

volotea.com

Tarif pour un aller simple, taxes incluses, sous réserve de disponibilité et de paiement avec une carte de débit Visa. Pour plus d'informations sur les services extra, les frais et les conditions, connectez-vous sur volotea.com

Holiday Inn
TOULOUSE AIRPORT

Experience a new destination.

Entièrement rénové en 2014, l'hôtel propose:

- 550 m² d'espace événementiel dont 8 salons modulables,
- Restauration titrée « maître restaurateur »,
- 150 chambres.

BLACK ANGUS
STEAKHOUSE

AVIONS EN VOL*

CHIPMUNK

Dimensions :
Envergure : 10,46 m
Longueur : 7,82 m
Hauteur : 2,10 m
Vitesse maximale :
220 km/h
Constructeur :
de Havilland of Canada
Mise en service :
1946
Propriétaire :
Paul Vézard

Le DHC-1 Chipmunk est un avion d'entraînement monomoteur en tandem de l'après-guerre. Successeur du Tiger Moth, le célèbre avion d'entraînement et de liaison de la RAF durant la Seconde Guerre, c'est un monoplan assez conventionnel, tout métallique, à aile basse et train classique (avec roulette de queue). Il fit son premier vol le 22 mai 1946, et fut utilisé en Angleterre, au Canada, mais aussi au Portugal (qui en fabriqua sous licence) et dans de nombreux pays. Beaucoup de Chipmunk volent encore aujourd'hui.

NORD 3202

Dimensions :
Envergure : 9,50 m
Longueur : 8,12 m
Hauteur : 2,82 m
Vitesse maximale :
228 km/h
Constructeur :
Nord-Aviation
Mise en service :
1959
Propriétaire :
Replic'Air

Le Nord 3202 est un avion d'entraînement militaire français conçu et réalisé par la Société nationale de constructions aéronautiques du Nord au cours des années 1950.
Le Nord 3202 est un monoplan à aile basse. Sa propulsion est assurée par un moteur Potez d'une puissance de 240 ch entraînant une hélice tripale en métal. L'élève et son instructeur prenaient quant à eux places dans un cockpit biplace en tandem. L'avion n'était pas armé.

YAK 11

Dimensions :
Envergure : 8,50 m
Longueur : 9,40 m
Hauteur : 3,25 m
Vitesse maximale :
460 km/h
Constructeur :
Yakovlev
Mise en service :
1946
Propriétaire :
Sonoma Valley Aircraft

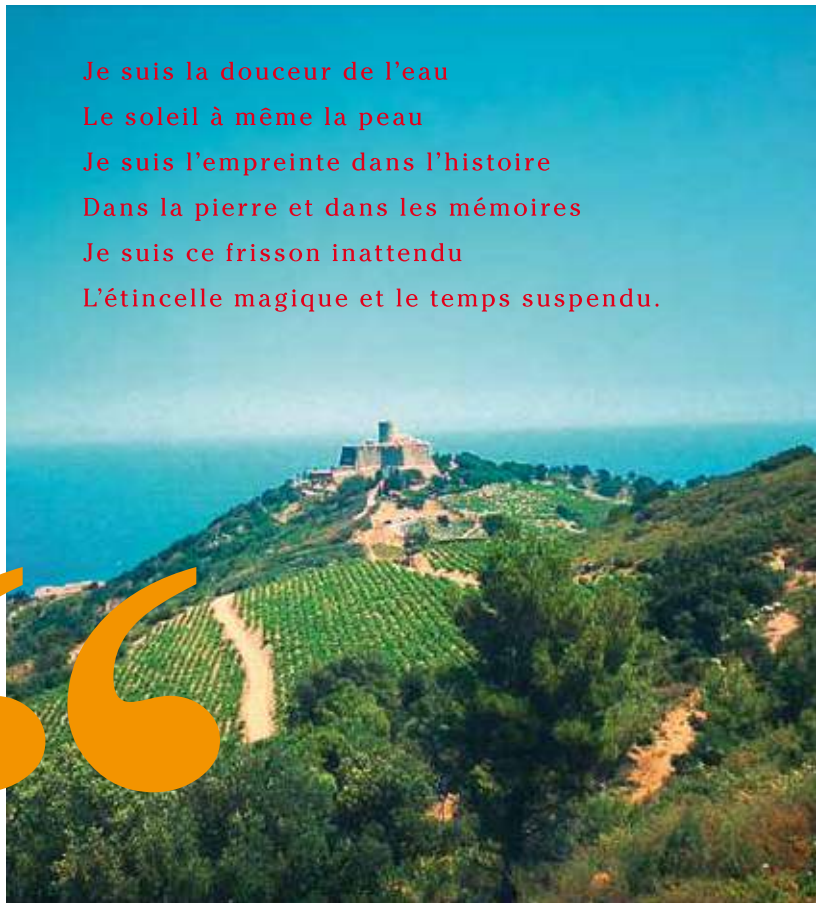
Le Yakovlev Yak 11 fut un avion d'entraînement utilisé par l'armée de l'air soviétique et dans les pays d'Europe de l'Est entre 1947 et 1962.
Le Yak 11 est issu du chasseur Yak 3. Il est l'équivalent russe du T-6. Aujourd'hui plus de 120 exemplaires sont toujours en état de vol. Son moteur en étoile de 570 CV lui permet d'atteindre plus de 450 km/h.

HAWKER SEA FURY

Dimensions :
Envergure : 11,70 m
Hauteur : 10,60 m
Hauteur : 4,90 m
Vitesse maximale :
740 km/h
Constructeur :
Hawker-Siddeley
Mise en service :
1945
Propriétaire :
C. Jacquard

Le Sea Fury était un chasseur britannique développé pour la Royal Navy par le constructeur Hawker-Siddeley durant la Seconde Guerre mondiale. Il fut le dernier appareil à hélice de la Royal Navy, l'un des plus rapides monomoteurs à pistons jamais construit, et le dernier chasseur à hélice à abattre un avion à réaction, un MiG-15, abattu par le Commander Peter Carmichael le 9 août 1952.

*sous réserve de modification



Nouveau Monde DDB Toulouse - © DR - août 2016

OCCITANIE
LA RÉGION
Pyrénées
Méditerranée

ma terre,
la mer,
le ciel,
OCCITANIE Pyrénées-Méditerranée,
mon nouvel horizon.

Languedoc Roussillon Midi-Pyrénées Sud de France
Grands Sites Languedoc Roussillon Midi Pyrénées

monnouvelhorizon.com

Carrefour
Portet-sur-Garonne

L'hypermarché proche de vous

Horaires d'ouverture: lundi,mardi, jeudi, vendredi de 8h30 à 21h30 / mercredi de 8h30 à 22h / samedi de 8h30 à 21h

drive

Faites le plein de courses en 5 minutes !
www.carrefourdrive.fr

AVIONS EN VOL*

CATALINA

Dimensions :
Envergure : 31,70 m
Longueur : 19,46 m
Hauteur : 6,15 m
Vitesse maximale :
314 km/h
Constructeur :
Boeing
Mise en service :
1942
Propriétaire :
France Flying Warbirds

NOUVEAUTÉ 2016

Ce Catalina a été construit en 1942 au Canada par Boeing. Il est entré en service dans la Royal Canadian Air Force (RCAF) avec le matricule 9767, puis il a été affecté au Squadron 162 en Islande. C'est là, au sud de Reykjavik, que le 17 avril 1944, il a chassé et coulé le sous-marin allemand U 342, un U-Boote qui avait eu le malheur de faire surface à ce moment là. A l'époque les Catalina étaient affectés à la surveillance de convois, aux reconnaissances maritimes et météo, au mouillage de mines, à la recherche de naufragés et à la chasse aux sous-marin.

DC3

Dimensions :
Envergure : 28,95 m
Longueur : 19,64 m
Hauteur : 5,16 m
Vitesse maximale :
370 km/h
Constructeur :
Douglas Aircraft Company
Mise en service :
1936
Propriétaire :
France-DC3

Le Douglas DC-3 est un avion de transport bimoteur à hélices, produit entre 1936 et 1945. Sa vitesse et son rayon d'action révolutionnèrent le transport aérien. Conçu à l'origine comme une évolution du DC-2 permettant le transport nocturne et confortable de passagers civils, il est rapidement devenu un outil indispensable aux armées alliées durant la Seconde Guerre mondiale. Il fut produit à plus de 13 000 exemplaires, dont plusieurs volent encore de nos jours.

NORTH AMERICAN T-6 TEXAN

Dimensions :
Envergure : 11,29 m
Longueur : 9,34 m
Hauteur : 3,46 m
Vitesse maximale :
335 km/h
Constructeur :
North American
Mise en service :
1937
Propriétaire :
Ailes anciennes de Corbas

Le North American T-6 Texan est l'appareil d'entraînement standard des pilotes de chasse des nations alliées pendant la Seconde Guerre mondiale. Il remporta un gigantesque succès commercial : il fut produit à 15 495 exemplaires, toutes versions confondues.
D'innombrables forces aériennes ont utilisé le T-6 comme avion d'entraînement de début, mais aussi comme avion d'appui feu léger.

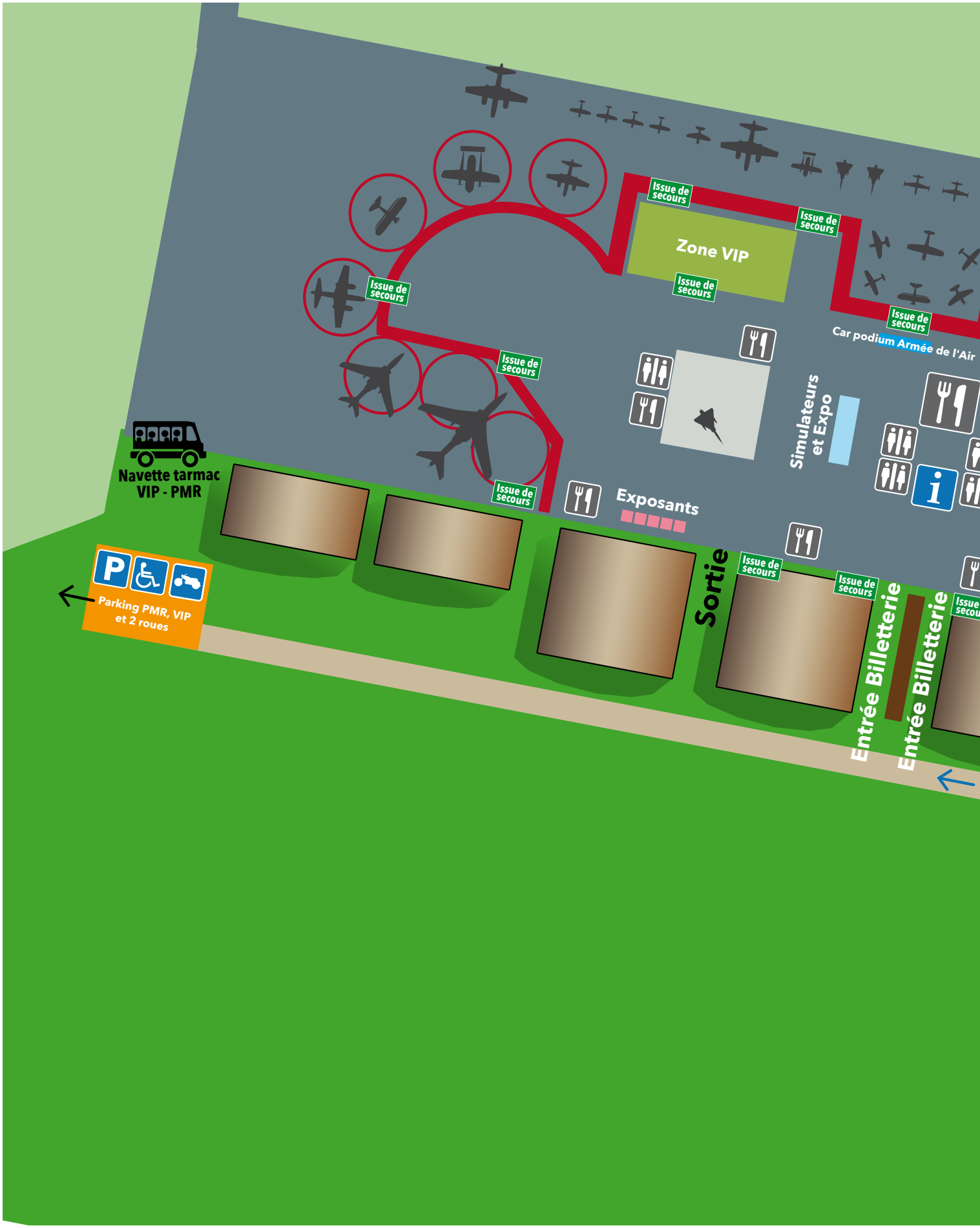
CAP-10 DORINE BOURNETON

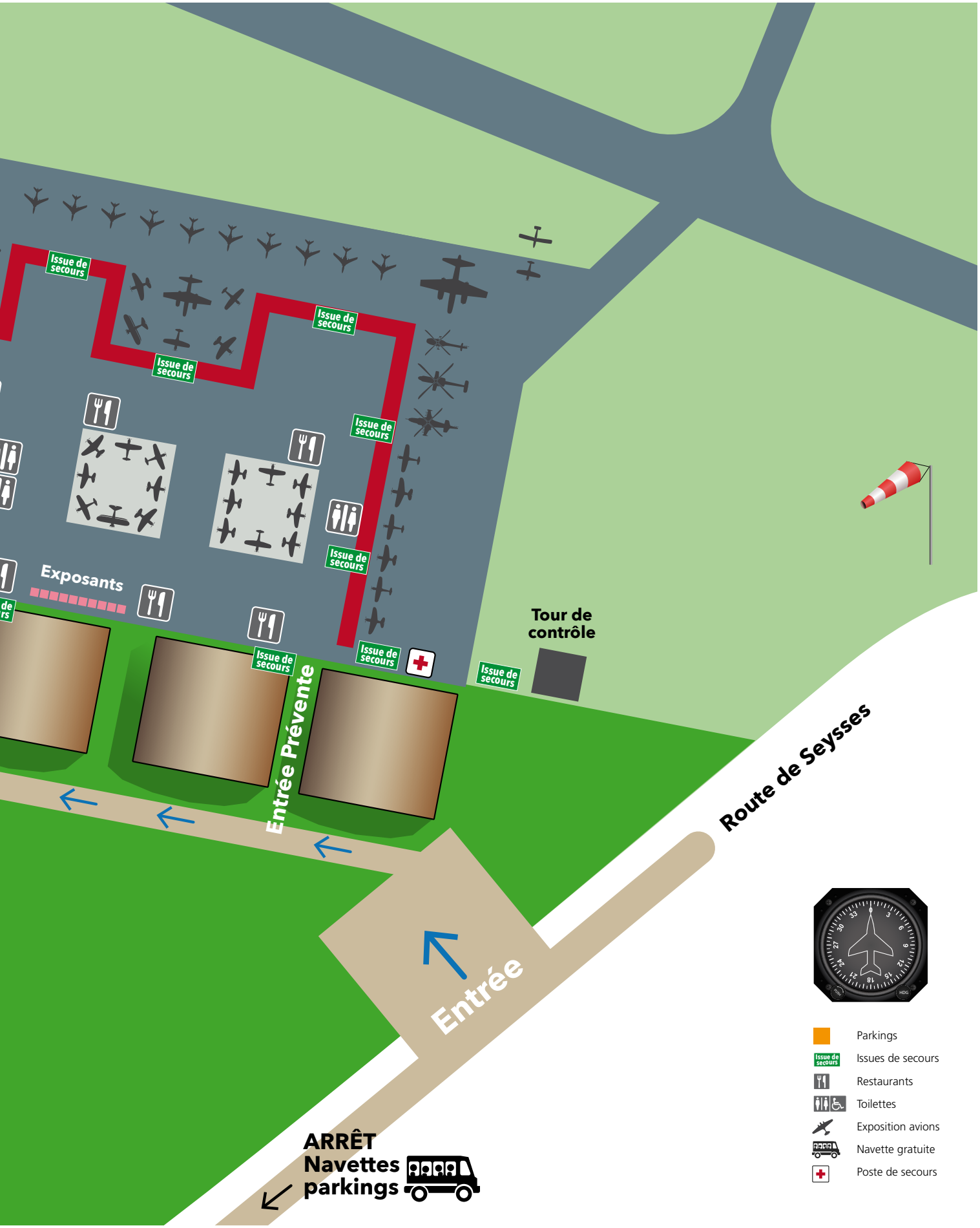
Dimensions :
Envergure : 8,06 m
Longueur : 7,16 m
Hauteur : 2,55 m
Vitesse maximale :
340 km/h
Constructeur :
AVA
Mise en service : 1970
Propriétaire :
AVA

L'Amicale de Voltige Aérienne des Yvelines a modifié cet appareil qui permet à des paraplégiques de s'initier en CAP 10 biplace à la voltige aérienne. En démonstration ce dimanche dans le ciel, Dorine Bourneton, pilote voltigeuse et paraplégique, sera aux commandes avec un malonnier (levier situé entre les deux sièges pilote, commandé par la main droite afin d'actionner le palonnier : vers l'avant, à gauche, vers l'arrière, à droite).

*sous réserve de modification

PLAN DU MEETING

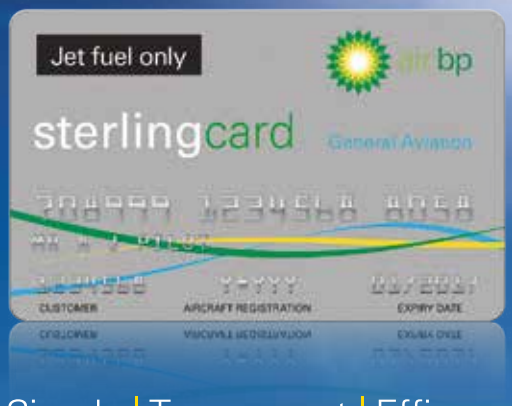



Issue de secours
Issue de secours
Issue de secours
Issue de secours
Issue de secours
Issue de secours
Issue de secours
Issue de secours
Exposants
Tour de contrôle
Entrée Prévente
Route de Seysses
Entrée
ARRÊT
Navettes
parkings
Parkings
Issues de secours
Restaurants
Toilettes
Exposition avions
Navette gratuite
Poste de secours

AIRFRANCE
FRANCE IS IN THE AIR

UN RÉSEAU ÉBOURIFFANT
Plus de 1000 destinations depuis Toulouse via Paris grâce à l'un des plus vastes réseaux au monde avec KLM et nos partenaires SkyTeam.

air bp



Simple | Transparent | Efficace

Inscrivez-vous maintenant
www.airbp.com/GA

Partenaire local, expert mondial. Aviation Générale

OCTEL

Centre Secondo - 8, chemin des Genêts
31120 Portet-sur-Garonne
05 62 20 63 63 - reservation@octel.fr
www.octel.fr

A 10 minutes de l'aéroport Francazal

PICTO
TOULOUSE

Laboratoire photo professionnel
Impression Fine ART
Numérisation grand format
Reproduction de peintures & dessins
Gestion de patrimoine numérique
Photogravure et retouche
Sérigraphie numérique et PLV
Finition & Stand-portable
Pose & installation sur site

CANSON INFINITY
Certifié Canson® Infinity Certified Print Lab
enVol
IMPRIM'VERT®

13, rue Isabelle Eberhardt
31200 Toulouse
Tél. : 05 61 57 20 25
www.pictotoulouse.com

AVIONS EN VOL*

L'ATLANTIQUE 2

Dimensions :
Envergure : 36,30 m
Longueur : 31,75 m
Hauteur : 11,33 m
Vitesse maximale :
650 km/h
Constructeur :
Breguet Aviation
Mise en service :
1965
Propriétaire :
Marine Nationale

NOUVEAUTÉ 2016

Le Breguet Br 1150 Atlantic est un avion de patrouille maritime conçu par Bréguet Aviation. Il est commercialisé depuis 1971 par la société Dassault. Il a été construit en 115 exemplaires dans deux versions et mis en service par 5 pays.
L'Atlantique 2, ou en abrégé ATL2, seconde version du Br 1150 Atlantic, est actuellement en service dans l'aéronautique navale française.

Anecdote : Il est à noter que l'orthographe du nom de l'avion a été modifiée par le président de la République François Mitterrand (Atlantique au lieu de Atlantic) ; cela marque la différence entre le Breguet Atlantic 1150, premier du nom, issu d'un programme de l'OTAN, alors que l'Atlantique 2 est purement français.

AVA 432

Dimensions :
Envergure : 8,08 m
Longueur : 6,75 m
Vitesse maximale :
350 km/h
Constructeur :
AVA
Mise en service :
2015
Propriétaire :
AVA

L'Amicale de Voltige Aérienne (AVA) construit ce monoplace de voltige pour le championnat du monde en 2015. L'AVA432MXS est un pur produit AVA. Tout en reprenant les atouts de divers avions de voltige français, l'Amicale s'est également inspirée d'un puissant monoplace de voltige américain.
Si le « 432 » est un savant cocktail franco-américain, il n'en est pas moins un monoplace original à la personnalité affirmée, construit dans la plus pure tradition française.

BREGUET ALIZÉ

Dimensions :
Envergure : 15,60 m
Longueur : 13,86 m
Hauteur : 5,00 m
Vitesse maximale :
459 km/h
Constructeur :
Breguet Aviation
Mise en service :
1961
Propriétaire :
Alizé Marine

Le Breguet Aviation Br.1050 Alizé est un avion de lutte anti-sous-marine français, embarqué à bord de porte-avions. Il a été mis en service au début des années 1960 et construit à 89 exemplaires utilisés jusqu'en septembre 2000. C'est le seul exemplaire en vol. Cédé il y a trois ans par la Marine Nationale à l'association «Alizé Marine», il a été remis en état de vol.

MORANE-SAULNIER PARIS

Dimensions :
Envergure : 10,24 m
Longueur : 10,15 m
Hauteur : 2,60 m
Vitesse maximale :
695 km/h
Constructeur :
Morane-Saulnier
Mise en service :
1955
Propriétaire :
Armor Aéro Passion

NOUVEAUTÉ 2016

Le Morane-Saulnier MS.760 « Paris » est un avion à réaction quadriplace destiné principalement à des missions de liaison ou de transport léger.
Apparu à la fin des années 1950, il a été construit à 165 exemplaires dont une bonne partie était toujours en service à la fin des années 1980 en France et jusqu'en 2007 en Argentine. Un certain nombre d'avions ont été vendus à l'exportation ou à des opérateurs civils. Il est considéré comme l'un des tout premiers jet d'affaire léger.

*sous réserve de modification

LABEL
Ville Ludique
et Sportive
PRIX
de
l'Environnement
VILLES &
VILLAGES
FLEURIS
de Haute-Garonne
1er prix
Départemental
2015
PROJET
Drones
Robotique
Bois Vert
Francazal
RÉSERVE
NATURELLE
RÉGIONALE
Confluence
Garonne-Ariège
Gagnante,
innovante...
Portet
Parc du Confluent © Vincent Baldensperger
UNE VILLE POUR TOUS
Mairie de
PORTET
SUR
GARONNE

360°
voyagez avec
les magazines
aéroportuaires
360°
360°
360°
360° un concept de magazines à votre image
www.360degres.eu /// a.koleva@airportcom.com
Tél : 09 73 31 00 12 ///

AVIONS EN VOL*

FOUGA CM-175 «ZÉPHYR»

Dimensions :
Envergure : 12,15 m
Longueur : 10,06 m
Hauteur : 2,80 m
Vitesse maximale :
715 km/h
Constructeur :
Fouga
Mise en service :
1959
Propriétaire :
Zéphyr 28

Le Fouga CM-175 Zéphyr est un avion d'entraînement militaire ayant servi dans l'aéronavale française de 1959 à 1994. Il fut développé à partir du Fouga CM-170 Magister.
Par rapport à son « grand frère » terrestre il se distinguait par des attributs typiquement marins, comme la crosse d'appontage, l'élingue, ou encore le train d'atterrissage renforcé.

MD-312 FLAMANT

Dimensions :
Envergure : 20,21 m
Longueur : 12,58 m
Hauteur : 4,51 m
Vitesse maximale :
380 km/h
Constructeur :
Dassault Aviation
Mise en service :
1948
Propriétaire :
Christian Luquet

Le Dassault MD.312 Flamant est un avion militaire de liaison et d'entraînement développé par Dassault Aviation à la fin des années 1940. Il a été construit à 325 exemplaires, en service dans l'Armée de l'air française jusqu'en 1982, et également utilisé par quatre pays étrangers.

Anecdote : Le fuselage des avions était construit à Toulouse par la SNCASE avant d'être assemblé à Talence.

NORATLAS

Dimensions :
Envergure : 32,50 m
Longueur : 21,96 m
Hauteur : 6,00 m
Vitesse maximale :
440 km/h
Constructeur :
Nord-Aviation
Mise en service :
1949
Propriétaire :
Association Noratlas de Provence

Adopté comme avion standard par les armées de l'Air française, ouest allemande et israélienne, il était capable de transporter 7 900 kg de fret ou 45 hommes. Seul exemplaire en état de vol au monde, l'appareil est classé monument historique national. Surnommé la « Grise », il sillonnait le monde, jusqu'en 1986, et parachutait sous toutes les latitudes de Madagascar au Groenland, capable de décoller de grands aérodromes et d'atterrir sur des pistes minuscules.

CASA CN-235

Dimensions :
Envergure : 25,81 m
Longueur : 21,40 m
Hauteur : 8,18 m
Vitesse maximale :
450 km/h
Constructeur :
Airbus Military
Mise en service :
1988
Propriétaire :
Armée de l'Air

Le CN-235 est un avion tactique de transport biturbopropulseur, à cabine pressurisée, capable d'opérer sur des pistes courtes et non revêtues. En mai 2015, 279 exemplaires ont été livrés à une quarantaine d'opérateurs. En France, l'Armée de l'air utilise le Casa depuis la base de Creil mais a également détaché certains de ses appareils à Cayenne, Papeete, Saint-Denis ou même Nouméa.

CARTOUCHE DORÉ

La Cartouche Doré est une patrouille acrobatique de l'Armée de l'air française. Constituée en avril 1989 et composée de trois avions TB 30 Epsilon, elle est basée à l'école de pilotage de l'Armée de l'air sur la BA709 de Cognac.
Elle est considérée comme la petite sœur de la Patrouille de France. Ses pilotes sont tous instructeurs de l'Armée de l'air.

*sous réserve de modification

clovis®
LOCATION

à PORTET sur GARONNE
et
FENOUILLET
05.61.72.88.32

Location courte et longue durée de véhicules
Du 3t5 au 44t
Fourgons, bennes, polybennes, multibennes
plateaux-grue, tracteurs
(Un jour, un mois, ..., 3 ans et plus)

www.clovis.location.com

LA FORCE D'UN RÉSEAU

Idéal pour un week-end à Toulouse

- Spa haut de gamme & piscine extérieure
- Confort et standing 4**** - Cuisine inventive & de saison
- Proche périphérique et aéroport - Parking privé 300 places

www.hotelpalladia.com 271 Avenue de Grande Bretagne - 31300 TOULOUSE - 05 62 120 120

HOTEL PALLADIA TOULOUSE

AVIONS EN VOL*

RALLYE MS893

Dimensions :
Envergure : 9,74 m
Longueur : 7,25 m
Hauteur : 2,80 m
Vitesse maximale :
240 km/h
Constructeur :
Morane-Saulnier puis Socata
Mise en service :
1961
Propriétaire :
AVAT

Le Morane Saulnier Rallye ou Socata Rallye est une gamme d'avions de tourisme français des années 1950-1960 produite par l'avionneur Morane-Saulnier sous l'appellation MS.880.
Il a depuis été remplacé sur les chaînes de production par la gamme Socata TB dans les années 1980 mais la production continue sous licence en Pologne.
Il a été un des avions-école français les plus répandus dans les aéro-clubs en France, avant le Robin DR-400, pour apprendre à piloter.

OV-10 BRONCO

Dimensions :
Envergure : 12,19 m
Longueur : 12,76 m
Hauteur : 4,62 m
Vitesse maximale :
452 km/h
Constructeur :
North American
Mise en service : 1967
Propriétaire :
Musée Européen de l'Aviation de Chasse de Montélimar

L'OV-10 Bronco est un avion d'attaque au sol, de reconnaissance et de guidage d'artillerie. Il a participé entre autres à la guerre du Viêtnam et à la lutte contre les narcotiques en Colombie. Le Bronco fut essentiellement utilisé par les Etats-Unis et l'Allemagne mais aussi par la Thaïlande, la Colombie ou le Venezuela. L'avion est extrêment maniable, peut voler très bas et est même capable d'opérer sur un porte-avion sans catapulte ou brin d'arrêt. L'appareil présenté est issue d'une série d'appareils utilisés par l'armée de l'air allemande en tant qu'avion de tractage de cibles.

RAFALE

Dimensions :
Envergure : 10,86 m
Longueur : 15,27 m
Hauteur : 5,34 m
Vitesse maximale :
1 925 km/h Mac 1,8)
Constructeur :
Dassault-Aviation
Mise en service :
2001
Propriétaire :
Armée de l'air

NOUVEAUTÉ 2016

Le Rafale de Dassault Aviation est un avion de combat multirôle développé pour la Marine nationale et l'Armée de l'air françaises, et livré à partir du 18 mai 2001.
L'avion est à aile delta, à commandes de vol électriques et utilise des éléments de furtivité passive et active ; il est équipé d'un radar à balayage électronique RBE2 et de deux moteurs Snecma M88. Pour la supériorité aérienne, il utilise des missiles air-air et un canon ; en bombardement tactique, il utilise des bombes guidées laser, des missiles de croisière, des missiles antinavires, et en bombardement stratégique, un missile nucléaire.
La France a commandé 286 appareils dont 58 pour sa Marine. Le 16 février 2015, l'Égypte commande 24 appareils (4,5 milliards EUR), dont 3 ont été livrés dès juillet 2015. Le 4 mai 2015, le Qatar commande 24 appareils (6,3 milliards EUR).
Le Rafale a réalisé des missions de bombardement durant la guerre d'Afghanistan (2001-2014), lors de l'opération Serval au Mali et lors de l'opération Chammal contre l'État islamique en Irak ainsi que des missions d'interdiction et de bombardement au cours de l'intervention militaire de 2011 en Libye.

*sous réserve de modification

AVIONS EN VOL*

MDM1 FOX PLANEUR

Dimensions :
Envergure : 14,00 m
Longueur : 7,38 m
Hauteur : 1,66 m
Vitesse maximale :
282 km/h
Constructeur :
Margański & Mysłowski
Mise en service :
2005
Propriétaire :
Nicolas Honnons

Le MDM MDM-1 Fox est un planeur biplace de voltige en matériaux composites.
Il existe une version nommée MDM-1 Fox P qui a la particularité d'avoir des rallonges d'aile qui portent l'envergure à 16,50 m.
Equipé d'un fumigène, sa démonstration pleine de poésie va vous surprendre.

SWIFT TEAM

La Swift Team se compose de six Globe Swift. Polyvalents, ces avions très dynamiques et puissants sauront créer un spectacle inédit et unique lors des vols en patrouille comme une réelle course poursuite, grace à leurs puissants fumigènes soulignant les trajectoires.

BROUSSARD

Dimensions :
Envergure : 13,75 m
Longueur : 8,60 m
Hauteur : 3,67 m
Vitesse maximale :
228 km/h
Constructeur :
Société des Avions Max Holste
Mise en service :
1952
Propriétaire :
A. Flottard

Le Max-Holste MH-1521 Broussard était un avion de liaison et d'observation monoplan à aile haute haubanée entièrement métallique, qui connut un vif succès tant auprès des civils que des militaires. Cet appareil particulièrement robuste, demandant peu d'entretien, peut opérer à partir de terrains non aménagés. Au total, 366 Broussard furent produits à Reims . Ils servirent en France dans l'Armée de l'air, dans l'Aéronavale et dans l'ALAT, mais également dans une quinzaine d'autres pays.

*sous réserve de modification

AVIONS EN VOL*

HAWK 75

Dimensions :
Envergure : 11,38 m
Longueur : 8,79 m
Hauteur : 2,89 m
Vitesse maximale :
520 km/h
Constructeur :
Curtiss-Wright Corporation
Mise en service :
1938
Propriétaire :
Stephen Grey

Le Curtiss P-36 Hawk, aussi connu sous le nom de Hawk Model 75, était un chasseur américain des années 1930. Contemporain du Hawker Hurricane et du Messerschmitt Bf 109, qui lui sont bien supérieurs, il est l'un des premiers chasseurs modernes monoplans, de construction entièrement métallique. Obsolète au moment de l'entrée en guerre, il fut fortement employé par l'Armée de l'air française pendant la Bataille de France puis par de nombreux autres pays à travers le monde.

EXTRA 300 CATHERINE MAUNOURY

Dimensions :
Envergure : 7,70 m
Longueur : 6,65 m
Hauteur : 2,62 m
Vitesse maximale :
407 km/h
Constructeur :
Extra Aircraft
Mise en service :
1987
Propriétaire :
Catherine Maunoury

L'Extra 300, est une famille d'avion de voltige d'entrainement et de compétition en voltige de haut niveau, conçu à partir de 1987 par Extra Aircraft, sur la base de l'Extra 230. Il existe des versions biplaces et monoplaces pour les compétitions de voltige ou les courses de vitesse.

EQUIPE DE VOLTIGE DE L'ARMÉE DE L'AIR

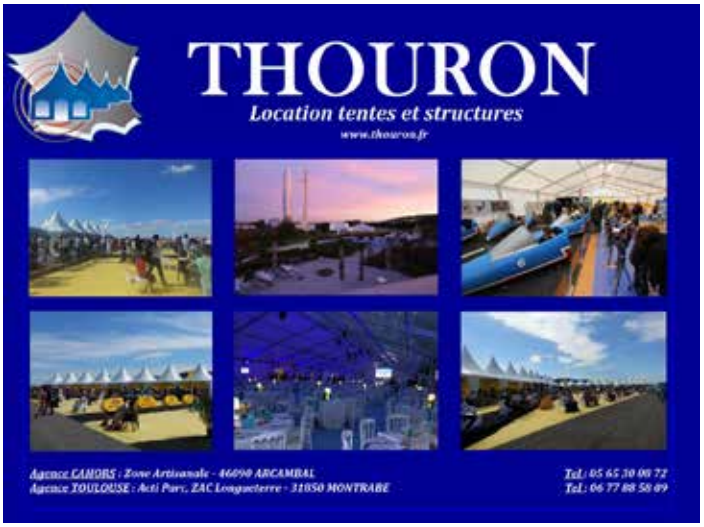
L'Équipe de voltige de l'armée de l'air joue un rôle d'ambasseur de l'armée de l'air, à l'instar de sa célèbre cousine, la Patrouille de France.
Elle est aussi compétitrice de haut niveau à travers sa participation aux épreuves internationales de voltige. L'équipe a recruté cette année deux nouveaux pilotes pour lui permettre d'assurer la pérennité de la mission.

*sous réserve de modification

aeroscopia
MUSEE AERONAUTIQUE
VIVEZ LES GRANDES
AVENTURES AÉRONAUTIQUES
AEROSCOPIA®
& Let's visit Airbus
TOULOUSE BLAGNAC
WWW.MUSEE-AEROSCOPIA.FR
Tél. : 05 34 39 42 00

INVENTER
DE NOUVEAUX HORIZONS
Aéronautique
Espace
Défense
Sécurité
Safran fournit des solutions à la pointe de la technologie pour avions, hélicoptères et lanceurs spatiaux : systèmes propulsifs (moteurs et nacelles), systèmes d'atterrissage et de freinage, systèmes de navigation, systèmes électriques, équipements. Le Groupe garantit la sûreté des transports et des transactions grâce à ses offres d'identification biométrique et numérique sécurisées et de détection de substances dangereuses.
www.safran-group.com
SAFRAN

Consommations mixtes : 9,3-9,6 l/100 km - CO_2 216-224 g/km .
Mercedes-AMG GT.
Conçu par des pilotes.
AMG
DRIVING PERFORMANCE
Etoile Occitane
MURET - Rue Marclan - ZAC Porte de Muret
05 61 51 80 25 www.etoile.occitane.mercedes.fr


THOURON
Location tentes et structures
www.thouron.fr
Agence GAVARS : Zone Artisanale - 46090 ARCAMBAL
Agence TOULOUSE : Acti Parc, ZAC Longueterre - 31850 MONTRABE
Tel.: 05 65 30 00 72
Tel.: 06 77 88 58 09

AVIONS EN VOL*

AIRBUS A319 VOLOTEA

Photo © VOLOTEA

Dimensions :
Envergure : 34,10 m
Longueur : 33,84 m
Hauteur : 11,76 m
Vitesse maximale :
870 km/h
Constructeur :
Airbus
Mise en service :
1996
Propriétaire :
Volotea

L'A319 est un avion commercial de transport de passagers moyen-courrier conçu et fabriqué par Airbus Industrie. Le modèle de série initial était l'A320-100, qui a été construit en quelques exemplaires seulement avant d'être remplacé par l'A320-200. L'A319 est le dérivé raccourci de l'A320. Bâti sur la même cellule qu'on a simplement amputée de 3 cadres à l'avant et 4 cadres à l'arrière. Il est capable d'embarquer jusqu'à 160 passagers.

ATR 72-600

Photo © ATR

Dimensions :
Envergure : 27,10 m
Longueur : 27,20 m
Hauteur : 7,72 m
Vitesse maximale :
510 km/h
Constructeur :
ATR
Mise en service :
2011
Propriétaire :
ATR

L'ATR 72-600 est un avion de transport à turbopropulseurs pouvant accueillir jusqu'à 78 passagers.
Lancée en 2007, la nouvelle série 600 a depuis conquis de nombreux transporteurs permettant ainsi à ATR de dépasser largement son concurrent canadien Bombardier dans le domaine des avions turbopropulsés.

EC 120 COLIBRI

Dimensions :
Longueur : 9,60 m
Hauteur : 3,40 m
Diamètre du rotor : 10,00 m
Vitesse maximale :
278 km/h
Constructeur :
Eurocopter (Airbus Helicopters)
Mise en service : 1998
Propriétaire :
ALAT

L' EC120 Colibri est un hélicoptère léger monoturbine conçu par Airbus Helicopters en partenariat avec China National Aero-Technology Import & Export Corporation, Harbin Aircraft Manufacturing Corporation et ST Aerospace, et assemblé dans les ateliers d'Airbus Helicopters à Marignane. Il a été conçu pour transporter un pilote et quatre passagers, et doté d'une polyvalence pour s'adapter aux besoins de ses clients, qu'ils soient des acquéreurs privés ou des organismes publics, voire militaires.

PATROUILLE YELLOW

La Patrouille Yellow est une patrouille jeune composée de 2 pilotes. Le premier, Alain Mathias (leader) est instructeur en aéro-club, le second Philippe Rivère (équipier) est ancien élève pilote de l'armée de l'air. La Patrouille Yellow effectue des démonstrations en vol depuis 2012. Le programme est divisé en 2 parties, la première les avions volent en formation, la seconde les pilotes alternent les croisement, les percussions, les éclatements etc. Après leur début sur Jodel, les pilotes volent aujourd'hui sur Tecnam P2002-JF, des avions-école de nouvelle génération. Ce biplace est un monomoteur de conception moderne, il est plus silencieux que de nombreux avions écoles. Entièrement métallique, il est doté d'une aile basse trapézoïdale et d'un train d'atterrissage tricycle fixe il est équipé de moteur moderne consommant peu et permettant de limiter les coûts d'exploitation.

EC135

Dimensions :
Longueur : 12,19 m
Hauteur : 3,62 m
Diamètre du rotor : 10,20 m
Vitesse maximale :
287 km/h
Constructeur :
Airbus Helicopters
Mise en service :
1996
Propriétaire :
Gendarmerie

L'Eurocopter EC135 est un hélicoptère bimoteur léger polyvalent produit par Airbus Helicopters, anciennement Eurocopter. De conception récente, l'EC135 est un biturbine léger pouvant remplir un nombre de missions très variées. En effet il est intensivement utilisé à travers le monde en tant qu'hélicoptère de secours, mais aussi pour des missions de police, offshore, travail aérien, VIP et dans certains pays dans sa version militaire EC635 comme hélicoptère de reconnaissance armé, de lutte antichar, d'appui tactique tout temps ou de dépose de commandos en territoire hostile.

*sous réserve de modification

La Patrouille de France

Photo © PAF

La mission

La Patrouille de France est la patrouille acrobatique officielle de l'Armée de l'air, dont elle a pour mission d'être l'ambassadrice et de représenter la France à l'étranger. Née en 1953, elle est considérée comme l'une des meilleures formations acrobatiques au monde. Stationnée sur la base aérienne 701 à Salon-de-Provence, elle partage son temps entre la saison hivernale des entraînements et la saison estivale des démonstrations et manifestations aériennes. La Patrouille ouvre d'ailleurs traditionnellement le défilé du 14 juillet à Paris.

L'anecdote :

« Les schtroumphs »

A l'occasion d'un vol en 1964, la fumée bleue du pilote extérieur droit se répandit en gouttelettes dans la cabine au lieu de s'évacuer vers l'extérieur par le réacteur. Le pilote descendit de son appareil tout de bleu vêtu. Le concept de « schtroumpf » était né. Il désigne aujourd'hui les trois nouveaux pilotes qui intègrent la Patrouille de France chaque année. Ces nouveaux entrants sont choisis parmi les pilotes de chasse de l'armée de l'air et ils doivent totaliser au moins 1 500 heures de vol sur avion à réaction pour pouvoir postuler.

ZOOM SUR...

Les pilotes

La Patrouille de France est formée de 9 pilotes, avec chacun un rôle précis.

Le leader : Athos 1
reste à son poste sur une période d'un an. Véritable chef d'orchestre, il est le seul pilote indispensable dans la patrouille et ne peut être remplacé.

Le charognard : Athos 4
tire son surnom de sa position : placé derrière le leader, il en avale littéralement les fumées et prendra sa place l'année suivante.

Les intérieurs : Athos 2 et Athos 3
sont en première année à la patrouille et évoluent au plus près du leader lors des vols en formation.

Les solos : Athos 7, leader solo, et **Athos 8,** second solo.

Les extérieurs : Athos 5 et Athos 6 sont les plus éloignés du leader, leur place demande beaucoup d'anticipation et de concentration pour bien tenir les formations.

Le remplaçant : Athos 9
est le pilote le plus ancien à la Patrouille, puisqu'il a occupé les postes d'intérieur, de solos les années précédentes. Il doit être capable de remplacer n'importe quel équipier, excepté le leader.

Photo © ATR

LA LÉGENDE A GRANDI

LA NAVITIMER 46 mm

ERICBERNADOU
JOAILLIER 1989 HORLOGER

33, rue du Languedoc & 15, rue des Arts
Toulouse

Deux femmes d'exception, deux pilotes hors du commun...

Dorine Bourneton

« Je suis paraplégique et je danse ! Où ça ? Dans le ciel bien sûr ! »

Photo © Dorine Bourneton

A quinze ans, Dorine Bourneton réalise son premier vol solo et rêve de devenir pilote. L'année suivante, passagère lors d'un vol avec son aéroclub, l'avion se crashe contre le flanc d'une montagne. Elle est la seule survivante et perd l'usage de ses jambes. Depuis ce jour tragique elle ne cessera de vouloir reconstruire sa vie avec passion, c'est ainsi qu'à vingt ans elle obtient son brevet de pilote sur un avion équipé de commandes manuelles. Depuis, elle a vécu mille vies : créatrice et présidente de la « commission Pilotes handicapés » de l'Aéro-Club de France, médaillée d'or de l'Aéro-Club de France, médaillée de l'Aéronautique du ministère des Transports, conférencière, auteure de deux livres, décorée de la Légion d'honneur... Dorine Bourneton est aujourd'hui la seule femme handicapée pilote de voltige aérienne, aux commandes de son CAP 10 adapté. Elle participe à de nombreuses manifestations aéronautiques en France et dans le monde et a notamment réalisé une démonstration en vol lors du Salon du Bourget 2015.

Catherine Maunoury

Photo © Philippe Jarin

Pilote, double Championne du Monde de voltige aérienne, dix fois Championne de France, titulaire d'une maîtrise de philosophie, directrice de musée, maman, Catherine Maunoury est tout cela à la fois. Sa passion vibrante pour l'aéronautique, elle la vit depuis son plus jeune âge. Aujourd'hui, elle est à la tête du Musée de l'Air et de l'Espace à Paris, un challenge pour cette femme que les défis n'effraient pas. Brevetée pilote depuis l'âge de 17 ans, Catherine Maunoury est bien connue dans le monde de l'aéronautique. Sa fascination pour la voltige aérienne naît alors qu'elle assiste à une démonstration de voltige par l'instructeur de son père, lui aussi pilote. Elle a huit ans et est émerveillée lorsqu'elle voit voltiger l'avion. Cet émerveillement, elle le conservera tout au long de sa carrière. Pour elle, la voltige était une évidence, une façon de vivre.

Négoti

vivez vos rêves...

Autour de Toulouse
ou jusqu'au bout du monde,
des services sur mesure
pour voyager l'esprit libre !

Voyages individuels et groupes
Tourisme d'affaires

Transport en autocar
VIP, tourisme, minicar

Nous vous inspirons,
vous imaginez,
nous organisons,
vous profitez !

Retrouvez les services Négoti
sur www.negoti.fr

EXPOSANTS & ANIMATIONS

Animations aéronautiques et spatiales

> **Cité de l'espace**
Stand labo expériences
> **Aeroscopia**
Musée aéronautique
> **1er RTP**
Informations - 1er Régiment du Train Parachutiste
> **FB aéro**
Tourisme aérien
> **SIRPA**
Car Podium Armée

Animations pour les enfants

> **Rêves en fête**
Maquillage pour enfants
> **Skyjump**
Trampoline

Simulateurs de vol

> **Armée de l'Air**
Trois simulateurs de vol SIRPA
> **Gilmour Simulateur**
Simulateur Caithness Leisure

Associations

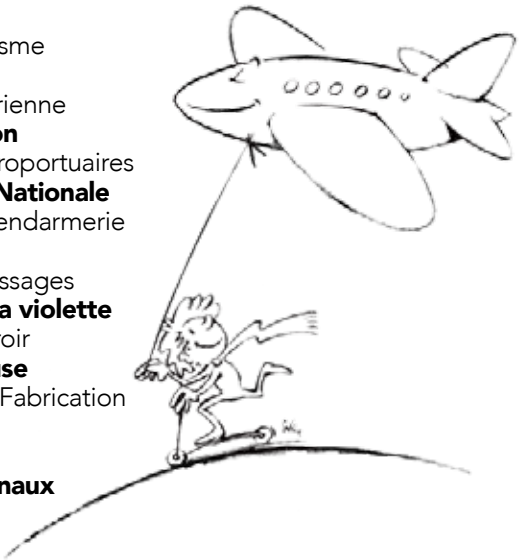
> **AFDET MIDI-PYRENEES**
Formation orientation
> **Spot'Air**
Passionnés d'aéronautique et de photos
> **Sethi Petit Prince**
Association pour le don de moelle osseuse et d'organes
> **Cap Avenir Concorde**
Association aéronautique
> **ANORAA**
Association Nationale des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air
> **ANSORAA**
Association Nationale des Sous-Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air
> **Mémoire d'Aérospostale**
Histoire de l'Aéropostale
> **Aviation sans frontières ASF**
Association humanitaire
> **Ailes anciennes Toulouse**
Association de restauration du patrimoine aéronautique
> **UNOR**
Union Nationale des Officiers de Réserve
> **Aérothèque**
Conservatoire du patrimoine des usines aéronautiques de Toulouse
> **Aéro Passion**
Boutique de la FOSA, boutique aéronautique
> **Hell on Wheels 31**
Association de reconstitution historique de la Seconde Guerre mondiale
> **Club modélisme Cugnaux**
Modélisme bateaux à moteur, à voile, avions et planeurs
> **JCE Toulouse**
Jeune Chambre Économique de Toulouse

Ventes de matériel, de livres, de maquettes

> **Des Étoiles et des Ailes**
Boutique officielle du meeting aérien
> **LMIFOX**
Maquettes made in France
> **Patrouille de France**
Boutique Officielle Patrouille de France
> **Editions Latérales**
Livres sur l'aviation
> **Collages du Sud**
Jean-Pierre Condat - Artiste peintre-collagiste
> **Aérodiscount**
Boutique aéronautique
> **Airways**
Magazine aéronautique
> **Euro Plus**
Vente tenues pilotes et accessoires
> **Timing Aéro**
Objets et accessoires pour les pilotes, lunette, casquette

Entreprises

> **Groupe DALLARD**
Concessionaire automobile
> **Groupe Ford SLADA**
Concessionaire automobile
> **SEFTA**
Gestionnaire Aéroport Toulouse Francazal
> **SMTC Tisseo**
Transports
> **Sud aéro Formations**
Centre formations aéronautiques
> **Club des Entreprises du Muretain**
Club d'entreprises
> **Cluster Robotics Place**
Cluster sur le thème de la robotique
> **Banque Populaire Occitanie**
Photomaton
> **TUI**
Voyage et tourisme
> **Volotea**
Compagnie aérienne
> **QBV Innovation**
Accessoires Aéroportuaires
> **Gendarmerie Nationale**
Recrutement gendarmerie
> **Terra Zen**
Bien être et massages
> **La maison de la violette**
Produits du terroir
> **FabLab Toulouse**
Laboratoire de Fabrication
> **ALCIS**
Transports
> **Mairie de Cugnaux**
Mairie
> **VélÔToulouse**
Vélos de la ville de Toulouse (JCDecaux)
> **CIRFA Air, Marine, Terre**
Centre d' Information et de Recrutement des Forces Armées
> **1e Escadrille « Stingers »**
Armée Belge



MESSAGES *Imprimerie*

Donnons du sens à VOS impressions

"*Haut* en couleurs!"

messages IMPRIMERIE

CRÉATION GRAPHIQUE • IMPRESSION OFFSET IMPRESSION NUMÉRIQUE • FAÇONNAGE

111, rue Nicolas-Vauquelin – 31100 Toulouse

Tél. : 05 61 41 24 14 • Fax : 05 61 19 00 43

Email : imprimerie@messages.fr – www.messages.fr

IMPRIM'VERT®

CERTIFICATS équilibre
LE CHOIX D'UNE ÉLECTRICITÉ D'ORIGINE RENOUVELABLE AVEC EDF ENTREPRISES

afaq ISO 14001 Environnement AFNOR CERTIFICATION

afaq ISO 9001 Qualité AFNOR CERTIFICATION

PEFC™ 10-31-2512
Promouvoir la gestion durable de la forêt
pefc-france.org

Association Des Etoiles et des Ailes

Créée en 2010, l'Association des Étoiles et des Ailes est née de la volonté de diffuser une culture artistique et scientifique en lien avec l'aéronautique et le spatial.
L'association est présidée par Catherine Gay et regroupe plus de 70 membres actifs pour l'organisation de deux grand événements : **le Festival Aérospatial et le Meeting aérien.**

Photo © Association des Etoiles et des Ailes

Photo © Association des Etoiles et des Ailes

Le Festival Aérospatial Des Etoiles et des Ailes réunit pendant quatre jours en novembre depuis 2010, petits et grands, amateurs, néophytes et passionnés autour d'animations, de projections de films, de conférences et d'un salon du livre et de la bande-dessinée.
En 2015 le festival a réuni 20 000 personnes et la prochaine édition se déroulera en novembre 2017 à la Cité de l'espace et au musée Aéroscopia.

AERO-INDUSTRIE & AVIATION D'AFFAIRES

NOUVEL ATOUT AÉRONAUTIQUE DE TOULOUSE

AÉROPORT TOULOUSE FRANCAZAL

www.toulouse-francazal.aeroport.fr

SNC·LAVALIN

AÉROPORT TOULOUSE BLAGNAC
www.toulouse.aeroport.fr

Toulouse 31

Aéroport Toulouse Francazal

Photo © SNC Lavalin

L'AÉROPORT DE TOULOUSE FRANCAZAL EST UN LIEU HISTORIQUE ET MYTHIQUE DE L'AVIATION FRANÇAISE.

Première base aérienne militaire de l'hexagone ouverte en 1934 à l'occasion de la création de l'Armée de l'Air, la BA 101 marquait le début d'une époque glorieuse pour des milliers d'aviateurs français. La base fut reconvertie par le Groupe SNC-Lavalin le 03 janvier 2011 en aéroport civil pour le compte de la Direction Générale de l'Aviation Civile.

De par sa position géographique, située au sud-ouest de la ville de Toulouse, l'Aéroport Toulouse Francazal bénéficie d'une position privilégiée, grâce à un accès facilité par un réseau routier performant.

L'aéroport dispose d'infrastructures particulièrement intéressantes pour les activités aéro-industrielles, la maintenance aéronautique, l'Aviation d'Affaires mais aussi pour l'organisation de manifestations aériennes ou événementielles. Il dispose d'une vaste aire de stationnement pour avions, de nombreux hangars, des bâtiments de bureaux ou de salles de formation, ainsi que des terrains constructibles.

Forte de ses expériences passées dans l'accueil et la réponse à des demandes spécifiques, l'équipe aéroportuaire, dynamique et motivée, totalement dédiée au service des clients, est à votre écoute pour vous faciliter la mise en œuvre de tous projets.

Harmonie Mutuelle, partenaire du
Meeting aérien des Étoiles et des Ailes

le 25 septembre 2016

SANTÉ PRÉVOYANCE ÉPARGNE - RETRAITE

Structure à but non lucratif, Harmonie Mutuelle réinvestit ses excédents au profit de ses adhérents, de la solidarité et soutient des événements culturels dans votre région.

TOULOUSE
9, rue de Metz
1, place Jeanne-d'Arc

0 805 50 00 16 Service & appel gratuits

Harmonie Mutuelle, 1re mutuelle santé de France.
Découvrez nos solutions sur **harmonie-mutuelle.fr**

MUTUALITÉ FRANÇAISE

Harmonie mutuelle
En harmonie avec votre vie

Mutuelle soumise aux dispositions du livre II du Code de la mutualité, n° Siren 538 518 473, n° LEI 969500JLU6ZH89G4TD57. DirCom - 06/16

NOUVELLE VERSION,
NOUVEAUX SERVICES

LADEPECHE.fr

Un point c'est tout !

- TOUTE L'ACTUALITÉ **EN CONTINU**
- ACCÈS AUX **17 ÉDITIONS** DÉPARTEMENTALES DU JOURNAL NUMÉRIQUE DÈS 4H DU MATIN
- **FLASH INFO VIDÉO** QUOTIDIEN À 18H30
- **WEB DOCUMENTAIRES** ENRICHIS, PODCASTS...
- TOUS LES AVANTAGES DU **CLUB ABONNÉS**

LA DÉPÊCHE DU MIDI

TOUTE L'INFO INTERNATIONALE,
NATIONALE ET LOCALE,
TOUT LE TEMPS, PARTOUT.

TOMBOLA EXCEPTIONNELLE

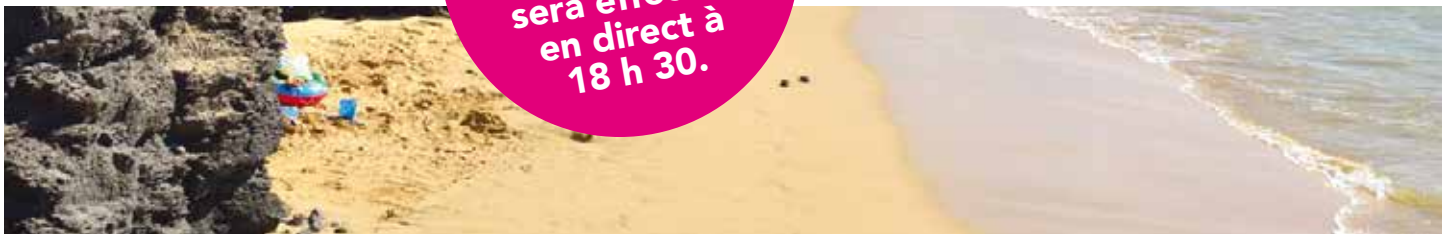
Tentez de remporter **un séjour pour 2 personnes aux Canaries** offert par TUI !

Photo © ATB

Tout au long de la journée du dimanche 25 septembre 2016, participez à la grande tombola du meeting aérien pour 1 € le billet. Achat en caisses ou à la boutique officielle du meeting aérien.

Le coupon est à déposer au stand TUI et le tirage au sort sera effectué en direct à 18 h 30.

TUI



FONDATION
ANTOINE DE
SAINT EXUPERY

"L'AVENIR, TU N'AS POINT À LE PRÉVOIR MAIS À LE PERMETTRE."

Fidèle à l'esprit de l'écrivain et aviateur français qui défendait une société basée sur le respect de l'homme, la diversité des cultures, la solidarité, l'engagement et la responsabilité individuelle, la Fondation Antoine de Saint-Exupéry pour la Jeunesse (FASEJ) mène diverses actions à travers le monde afin d'améliorer le quotidien de la jeunesse et l'aider à mieux appréhender son futur.

Cette institution, sous l'égide de la Fondation de France, a été créée en 2008 par la famille de l'auteur du Petit Prince et ses admirateurs du monde aéronautique et littéraire.

www.fasej.org
www.antoinedesaintexupery.com

SUCCESSION ANTOINE DE SAINT-EXUPÉRY-D'AGAY

La Fondation Antoine de Saint-Exupéry pour la Jeunesse a signé en 2014 une convention de partenariat avec l'association pour la Renaissance du Caudron Simoun, destinée à favoriser des actions conjointes sur les traces d'Antoine de Saint-Exupéry.

Le Bourget Décembre 1935 - 6H du matin *« On sort le Simoun du hangar, je fais le tour de mon avion et du dos de la main je caresse les ailes, sans doute est-ce presque de l'amour. [...] On savoure cette petite cabine où, mal réveillé, on amarre les thermos, les rechanges et les valises minuscules [...]. Cette cabine résume le monde et l'on y est heureux. Je décolle ».* Antoine de Saint-Exupéry

Dessiné par Marcel Riffard, le Caudron-Renault Simoun fut sur la fin des années 1930, un avion de raids et de records aux mains des plus grands. Saint-Ex en acquit deux exemplaires et,accompagné de son fidèle mécanicien André Prévot (à gauche sur la photo), il enchaîna les vols de démonstration sur l'Afrique, le bassin méditerranéen et deux tentatives de records.

L'Association pour la Renaissance du Caudron Simoun s'est donnée comme objectif de remettre un Caudron-Renault Simoun dans les airs aux couleurs du F-ANRY d'Antoine de Saint Exupéry et de lui faire revivre les trajets de l'auteur.

Nous contacter:
Stephane Lanter - Président - 06 07 49 47 33
François Minard –Secrétaire – 06 07 52 83 23
www.Caudron-Simoun.com
www.facebook.com/RenaissanceCaudronSimoun

REMERCIEMENTS

MÉDIANE
EVENT & TRAVEL

+33 (0)5 62 47 81 85
www.mediane-organisation.com

Médiane Toulouse
218 Avenue de Saint-Exupéry
31400 Toulouse

Médiane Paris
52 Truffaut
75017 Paris

Médiane Bordeaux
Darwin Eco-Système
87 Quai des Queyries
33100 Bordeaux

Bâtisseur de l'éphémère depuis 1991

La réussite de vos événements et de vos voyages est pour nous une priorité de chaque instant. Depuis 1991, l'Agence Médiane bénéficie d'une compétence reconnue dans la communication événementielle : **EVENT** et depuis 2002, dans le tourisme d'affaires, avec la création de son agence de voyage : **TRAVEL**. Chaque jour, nous imaginons, produisons, concrétisons vos événements d'entreprise, grand public ou corporate… Médiane n'est pas qu'une simple agence, c'est aussi un état d'esprit, qui pousse et motive chaque jour des collaborateurs, à vous donner le meilleur d'eux-mêmes !

DOMAINES D'EXPERTISE CONSEIL / ÉVÉNEMENT D'ENTREPRISE / ÉVÉNEMENT GRAND PUBLIC
INCENTIVE / TEAM BUILDING / CONCERT / SÉMINAIRE / ÉVÉNEMENTS SPORTIFS / VOYAGES

ligne expo

LOCATION DE MOBILIER

SALONS - CONGRÈS - CONFÉRENCES - CONVENTIONS D'AFFAIRES - RÉCEPTIONS - SOIRÉES PRIVÉES

+ de 500 références

MOBILIER COULEURS OU NOIR & BLANC

Chaises, fauteuils, poufs, canapés,
mais aussi réfrigérateurs garnis,
présentoirs, luminaires, bars,
comptoirs, accessoires... .

WWW.LIGNEXPO.COM

LIGNEXPO@LIGNEXPO.COM - 05 62 75 99 30

REMERCIEMENTS

- Les Services de la Préfecture de Toulouse

- La Région Occitanie
- Le conseil départemental de Haute-Garonne
- Toulouse Métropole
- La Mairie de Toulouse
- La Mairie de Portet-sur-Garonne
- La Mairie de Cugnaux

- Les brigades de gendarmerie de Portet-sur-Garonne et Cugnaux
- La Gendarmerie Nationale - Compagnie du Mirail et de Muret
- La CGTA Blagnac
- La brigade de gendarmerie du Transport aérien de Toulouse-Blagnac
- La section aérienne de gendarmerie de l'aéroport de Francazal
- La DDSP (Police Nationale)
- Les polices municipales de Toulouse, Cugnaux et Portet-sur-Garonne
- La Police Aux Frontières Brigade Aéronautique

- La DGAC
- La DSAC/Sud
- Le SNA/Sud
- Le SNIA de l'aéroport Toulouse Blagnac
- La maintenance sud Toulouse Blagnac
- L'Aéroport Toulouse Blagnac

- SEFTA Francazal
- Les agents AFIS de l'aéroport de Toulouse Francazal
- Le SSLIA de l'aéroport de Toulouse Francazal
- La BPA31 Francazal

- METEO France

- Les Autoroutes du sud de la France

- Le Club des Entreprises du Muretain

- La BRIA Blagnac

- Le 1er RTP
- Association Génération Transall
- Le Commissaire Militaire le commandant Aurélien HAZET

Un grand merci aux partenaires, aux propriétaires d'avions et aux équipages et mécaniciens

Un grand merci également aux bénévoles qui ont aidé à l'organisation et au bon déroulement du meeting aérien.

Sources photos : sauf mentions contraires, l'ensemble des photos a été réalisé par © SpotAir
Design graphique [Studio de poche] // Affiche de Bernard Cadène

LCB

Lille Clôture Béton

Pose de tous types de clôtures dans les règles de l'art

Fabrication de poteaux et soubassements béton

Fabrication de divers articles en béton vibré

3 RD 813 - 31450 DEYME
lille.cimentiers@wanadoo.fr 09 77 32 61 22
www.lille-clotures-béton.fr

Shaping tomorrow's regional aviation*

* Concevoir le transport régional de demain

ATR 72-600

ATR 42-600

atr-aircraft.com

Choisis par plus de 200 opérateurs pour leur adaptation aux exigences de l'aviation régionale, les ATR sont aujourd'hui en service dans plus de 100 pays. Polyvalents, économiques et respectueux de l'environnement, leur capacité à opérer sur tous les terrains, en font le vecteur majeur de développement économique.

ATR

PROPELLING THE NEXT CONNECTION